

Posudek na diplomovou práci SYLVY ŠVIHELOVÉ „Integrace maloobchodní sítě s cyklistickou dopravou podle koncepce "Bike&Shop“

Diplomová práce Sylvy Švihelové „Integrace maloobchodní sítě s cyklistickou dopravou podle koncepce Bike&Shop“ představuje zřejmě první diplomovou práci věnovanou problematice cyklistické dopravy jinak než skrze již tradiční hodnocení přínosů cyklostezek a cykloturistiky pro regionální rozvoj. Autorka představuje koncept Bike&Shop v kontextu problematiky udržitelného rozvoje a v kontextu studia dopadů výstavby velkoplošných maloobchodních zařízení.

Velmi komplexně jsou pojaty úvodní kapitoly práce, které seznamují čtenáře s teoretickými východisky sledované problematiky. Autorka představuje otázku trvale udržitelného růstu a historii nahlížení na tuto problematiku, dále definuje pojem trvale udržitelné dopravy a zdůvodňuje, proč bývá cyklistická doprava často upozadřována. V druhé a třetí kapitole se autorka věnuje rozvoji nákupních center a problematice automobilové dopravy, ve spojení právě s nakupováním. Za velmi zdařilou považuji čtvrtou kapitolu, kde autorka na základě množství zahraničních studií přehledně shromáždila argumenty pro použití jízdního kola jako alternativy při nakupování, a to vždy z pohledu obchodníka i uživatele kola. V páté kapitole je pak představen samotný koncept Bike&Shop, který je v Česku stále ještě poměrně neznámý. V další kapitole pak autorka nabízí komparaci Česka a Německa z hlediska perspektivy využívání kola jako dopravního prostředku (nejen) k nakupování.

Stěžejní částí práce je kapitola sedm, kde autorka prezentuje výsledky vlastního šetření, ve kterém se zaměřila jak na cyklistickou veřejnost a její vnímání nakupování na kolech, tak také na manažery nákupních center a jejich vnímání zákazníků cyklistů. Velmi pak oceňuji i to, že alespoň v rámci Prahy autorka provedla i kritické zhodnocení a ověřila si odpovědi manažerů pražských center v terénu. Zcela nad rámec běžných diplomových prací pak patří poslední kapitola věnovaná aplikaci získaných poznatků do praxe - v tomto případě realizaci konceptu Bike&Shop v libereckém NC Géčko. Autorka vstoupila do jednání se společností spravující tento objekt a připravila projekt realizace konceptu Bike&Shop, který byl během dvou let také uskutečněn.

Diplomová práce Sylvy Švihelové je velmi kvalitní studií aktuální problematiky a představuje téměř ukázkový příklad, jak by měl probíhat vědecký výzkum - na teoretické zářování a inspiraci zkušenostmi ze zahraničí navazuje komparativní studie následovaná provedením vlastního šetření, jehož výsledky jsou aplikovány do praxe ve formě úspěšně realizovaného projektu. Velmi se mi líbí také jakási "nevtíravá angažovanost", která se vine celou prací jako červená nit a přirozeně tak podtrhuje vhodné argumenty pro cyklistiku a vyvrací mylné předsudky společnosti ohledně možností nakupování na kole. Z práce je patrný zájem autorky o tuto problematiku, a to je dobře.

Práce také může sloužit jako kvalitní ukáзка datové (data za obchodníky, zákazníky, expertní informace) a metodické triangulace (analýza dokumentů, rešerše literatury, komparace, dotazník, terénní šetření, ověření v praxi). Autorka dokazuje znalost relevantní literatury a dokumentů, stejně tak jako schopnost získat potřebná data intenzivním výzkumem.

Práce je pečlivě zpracována také z formálního hlediska, nenalezla jsem v ní žádné pravopisné chyby, a velmi vhodně je doplněna také grafy a fotografiemi. Vzhledem k tomu, že předložená práce představuje ojedinělou výzkumnou aktivitu s výraznou aplikační hodnotou a navíc je zpracována velice kvalitně a pečlivě, jednoznačně **doporučuji tuto diplomovou práci k obhajobě navrhuji hodnocení známkou výborně.**

V Praze dne 7. května 2014

Doc. RNDr. Jana Spilková, Ph.D.

vedoucí DP