

Vývoj intenzity silniční dopravy v ČR - 1995-2010

Abstrakt

Předkládaná diplomová práce se zaměřuje na vývoj intenzity zatížení silniční sítě mezi lety 1995 až 2010. Teoretická část práce se věnuje nejprve obecnému definování dopravy a dopravních systémů, na které navazuje teoretický koncept výzkumu. Ten je zaměřený na prostorové interakce a silniční dopravu z hlediska prostorové struktury. Závěr teoretické části je věnován charakteristice silniční sítě a dopravním prostředkům Česka.

V empirické části práce je zpočátku popsána metodika zpracování dat. Následuje nejprve analýza vývoje dopravních intenzit na dálniční a silniční síti Česka. Poté jsou analyzovány regionální rozdíly v intenzitě zatížení a jejich vývoj v čase. Nakonec jsou uvedeny tři studie, které jsou zaměřeny na silniční dopravu na vstupech do okresů s krajskými městy, vývoj dopravy v pohraničí a srovnání s vnitrozemím, a nakonec na projevy suburbanizace ve vývoji intenzit zatížení.

Klíčová slova: intenzita dopravy, regionální diferenciacce, Česká republika