

Univerzita Karlova v Praze
Přírodovědecká fakulta
Ústav hydrogeologie, inženýrské geologie a užití geofyziky
Albertov 6
128 43 Praha 2

Oponentní posudek diplomové práce

Bc. Viktor Sotorník: Posouzení geotechnických poměrů v oblasti vodochodského letiště

Vedoucí diplomové práce : RNDr. Jan Král

Rok : 2014

Předložená diplomová práce se zabývá inženýrskogeologickými problémy, které mohou vzniknout při rekonstrukci a dostavbě letiště Vodochody se zaměřením na nízkonákladové společnosti.

Zpracovatel diplomové práce shromáždil dostupné archivní podklady a materiály týkající se inženýrskogeologických průzkumů v dané lokalitě, včetně konzultací se zainteresovanými osobami.

Práce je členěna do třinácti dílčích kapitol, v závěru elaborátu je uveden seznam použité literatury. Posuzovaná zpráva po obsahové i formální stránce, stejně tak jako její rozsah, splňuje požadavky na diplomovou práci.

V Kapitole 1 až 3 je popsány cíle diplomové práce a historický vývoj letišť ČR. Historie Vodochodského letiště je popsána velmi zjednodušeně.

Čtvrtá kapitola shrnuje přírodní poměry širšího zájmového území a jeho prozkoumanost. V podkapitole 4.4 na str. 8 je uvedeno pouze, že „... Až na jedinou výjimku se ale tyto vrty vyhýbají oblasti letiště.“ Jelikož autor v seznamu použité literatury uvádí dva průzkumy týkající se průzkumu pro dráhu RWY (Polák, 1993 a 2006b) a v příloze č. 5 a 6

výhradně a v příloze č. 7 částečně, použil vrty z těchto posudků, bylo by vhodné tuto větu uvést na pravou míru.

Velice kladně hodnotím v kapitole č. 5 přehled předpisů týkajících se letecké přepravy včetně vysvětlení odborných termínů.

V kapitole 6 jsou popsány jednotlivé budovy, které se budou rekonstruovat nebo nově budovat.

V kapitolách 7 až 9 jsou popsány laboratorní zkoušky na odebraných vzorcích zeminy a jejich výsledky. Odběr vzorků a zkoušky provedl zpracovatel diplomové práce.

Kapitola 10 obsahuje zpracování výsledků laboratorních zkoušek včetně přehledné tabulky geotechnických typů zemin a hornin s jejich geotechnickými charakteristikami.

Inženýrskogeologické poměry jednotlivých staveb popsány v podkapitolách kapitoly 10 jsou posuzovány pouze všeobecně.

V závěrečných kapitolách 11 až 13 je upozorněno na rizikové faktory, které mohou ohrozit výstavbu, včetně ekologické zátěže z výroby v závodě AERO a doporučení pro další inženýrskogeologické a hydrogeologické průzkumy.

K přílohové části diplomové práce mám následující připomínky:

V přílohové části chybí přehledná situace se zakresleným zájmovým územím.

V příloze č. 1 – geologická mapa není vyznačeno zájmové území

V přílohách č. 1, 3 a 4 neodpovídá uvedené měřítko skutečnosti. V příloze č. 2 není měřítko uvedeno vůbec. V přílohách č. 5, 6, 7 neodpovídá skutečnosti uvedené měřítko jak pro výšky, tak pro délky.

V příloze č. 2 – letecký pohled na zájmovou oblast jsou zakresleny pouze archivní vrty, které si autor vybral do své zprávy. Bylo by vhodnější uvést všechny zjištěné archivní sondy.

V příloze č. 4 – plánovaný stav letiště postrádám označení objektů, o kterých autor pojednává v textu (kapitola č. 6). Dále by zde bylo vhodné zakreslit použité archivní vrty, které jsou sice zakresleny v příloze č. 2, ale pouze orientačně od ruky. V důsledku volby nevhodného měřítka (které je špatně uvedeno) je situace špatně čitelná a nepřehledná.

V přílohách č. 5, 6, a 7 nejsou v popisu (ani řezu) použitých archivních vrtů uvedeny jejich nadmořské výšky. Použité šrafy jsou zvoleny nevhodně a neodpovídají běžně používaným šrafám v inženýrské geologii.

V příloze č. 5 – idealizovaný podélný řez RWY 10/28 není zohledněna nadmořská výška terénu a profil je kreslen v rovině.

V příloze č. 6 a 7 je průběh nadmořské výšky terénu oproti skutečnosti značně zjednodušen.

Závěr :

Obsah předložené diplomové práce splňuje zadání formulované v úvodu.

Obsahu však neodpovídá název diplomové práce, který doporučuji změnit na Posouzení inženýrskogeologických poměrů v oblasti vodochodského letiště.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a podle mého názoru odpovídá klasifikaci „dobře“.

V Praze dne 2. září 2014



RNDr. Pavel Polák