

Abstrakt

Světové snahy snížit klimatické změny zvyšují poptávku po alternativních palivech, které jsou šetrnější k životnímu prostředí, neboť doprava emituje čtvrtinu skleníkových plynů. Po mnoho let byla biopaliva hlavním prostředkem snižování emisí v dopravě. Nicméně objevují se názory, že některá biopaliva mají negativní socio-ekonomické dopady, někdy až zvažnější než fosilní paliva. Tato práce spojuje vývoj biopaliv v Evropské Unii a rozmach zemního plynu získávaného z břidlic. Práce zkoumá cenové vztah bionafty, zemního plynu a relevantních komodit. Výsledky naznačují slabý negativní pomalu rostoucí cenový vztah mezi bionaftou a zemním plynem. V práci nacházíme příznivou Evropskou legislativu pro budoucí využití vozidel poháněných zemním plynem. Nicméně docházíme k závěru, že tento rozvoj nebude tažen těžbou zemního plynu z břidlic na území Evropské Unie.