

Tato práce se zabývá numerickou simulací jednoho dopravního modelu - kruhové objezdu. Model je popsán soustavou nelineárních ODR. Model nemusí mít jediné řešení. Kromě řešení s konstantní rychlostí mohou existovat oscilatorická řešení - cykly. Mechanismus jejich vzniku souvisí s Hopfovou bifurkací. Cílem práce je řešit výsledků: V numerických experimentech je použit jiný software numerické kontinuace. Ukazuje se, že ne všechna oscilatorická řešení jsou fyzikální.