

## Abstrakt

Tato práce se zabývá strukturní nejednoznačností u konstrukcí typu *Flying planes can be dangerous*, založené na gramatické neurčitosti *ing*-ového slovesného tvaru, interpretovatelného buď jako gerundium nebo jako participium. Dvojznačnost konstrukcí je zkoumána na základě transitivity *ing*-ového slovesného tvaru a následně na jeho sémantické kompatibilitě s podstatným jménem v roli podmětu a předmětu, v ideálním případě je pak dále zkoumán větný kontext a sledována jeho kompatibilita pro vznik dvojznačnosti. První, teoretická část práce popisuje současný pohled na problematiku dvojznačnosti v angličtině, druhy dvojznačnosti a věnuje se gramatickému popisu neurčitých tvarů slovesa. Druhá, metodologická část popisuje metodu vzorkování, při které byly vyjmuty 2 vzorky z korpusu British National Corpus. První vzorek obsahuje 25 dokladů konstrukcí „*ing*-ový slovesný tvar + podstatné jméno + sloveso“ (u slovesa se nerozlišuje slovesný čas, druh slovesa a číslo) a druhý vzorek obsahuje 100 dokladů obdobných konstrukcí, nicméně zde byla dána formální kritéria pro slovesný čas, druh slovesa a číslo u slovesa následujícího podstatné jméno, tak aby dvojznačnosti nezabraňovalo. Třetí, analytická část zahrnuje analýzu a popis jednotlivých vzorků. Z prvního vzorku se dá říci, že dvojznačnosti nejčastěji bránila shoda podmětu s přísudkem, která znemožňovala druhou interpretaci, dále pak sémantická inkompatibilita jednotlivých členů věty při snaze použít obě interpretace. V druhém vzorku nejčastěji bránila vzniku dvojznačnosti transitivity sloves, zkoumaná ručně pomocí slovníku, a dále pak sémantická kompatibilita, nejdříve v rámci *ing*-ového tvaru slovesa a podstatného jména v roli podmětu a předmětu, dále pak v rámci větného kontextu. Ve výsledku bylo však objeveno 11 dokladů, kde mohla být dvojznačnost zkoumána v rámci kontextu věty a byly tak vytvořeny participiální a gerundiální interpretace doplněné průvodním komentářem.