

Resumé

Diplomová práce na téma Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy se zabývá právní úpravou relevantní pro uskutečňování přeshraniční letecké přepravy. Zaměřena je zejména na přepravu nákladu, přeprava cestujících je zmíněna pouze okrajově.

V první kapitole se autorka diplomové práce věnuje vymezení pojmu doprava, dopravní právo a porovnává výhody a nevýhody jednotlivých dopravních prostředků při přepravě nákladu. Druhá kapitola je věnována pojmu leteckého práva, historickému vývoji letecké dopravy a představení nejdůležitějších mezinárodních organizací v oblasti civilní letecké dopravy.

Třetí kapitola je věnována vývoji právní úpravy, především pak úpravy mezinárodní, se zaměřením na Montrealskou a Varšavskou úmluvu a proces přijímání jednotlivých změn Varšavské úmluvy. Je zde také věnován prostor úpravě unijní a rozboru ustanovení vybraných unijních nařízení a úpravě vnitrostátní (zejména zákon o civilním letectví), dále je v této kapitole věnován výklad jednotlivým pramenům práva v oblasti mezinárodní letecké přepravy a jejich vzájemnému vztahu a způsobům úpravy v mezinárodním právu soukromém, tedy metodě kolizní a přímé.

Čtvrtá kapitola diplomové práce popisuje nejdůležitější smluvní typy použitelné pro přepravu nákladu dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, jedná se zejména o smlouvu o přepravě, smlouvu zasílatelskou, smlouvu o nájmu dopravního prostředku a další. Dále se věnuje úpravě odpovědnosti dopravce a leteckého nákladního listu v Montrealské úmluvě a také rozebírá vybraná soudní rozhodnutí týkající se mezinárodní letecké přepravy nákladu. Pátá a závěrečná kapitola diplomové práce pak shrnuje některé aktuální problémy mezinárodní nákladní letecké přepravy, zejména pak nutnost revize limitu odpovědnosti leteckého dopravce při přepravě nákladu v Montrealské úmluvě a navrhuje jejich možná řešení.