

Posudek školitele na rigorózní práci Michala Randy: Role státu v rozvoji českého automobilového průmyslu

Rozsah práce: Práce má 97 stran textu včetně seznamu literatury a 3 strany příloh.

Cílem rigorózní práce Michala Randy je zhodnocení role státu při rozvoji automobilového průmyslu v Česku. Práce je rozdělena do úvodu a čtyř hlavních kapitol. V úvodu autor krátce shrnuje cíle a obsah rigorózní práce. V kapitole nazvané obecná diskuse diskutuje obecné souvislosti a přístupy států k průmyslové politice ve střední a východní Evropě po roce 1990, dopady zahraničních investic na domácí hospodářství a privatizační strategie v Česku během ekonomické transformace.

Třetí část práce shrnuje hlavní trendy v rozvoji automobilového průmyslu v Česku v letech 1993 až 2013. Michal Randa zde empiricky dokazuje rozvoj automobilového průmyslu v Česku nejen na základě rozvoje výroby, ale také na základě výpočtu indexu komparativní výhody, který se výrazně zvýšil během těchto dvaceti let.

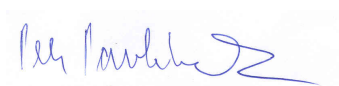
Jádro rigorózní práce začíná na straně 35 kapitolou o vývoji průmyslové politiky v Česku ve vazbě k automobilovému průmyslu. Jelikož Česko nemělo systematickou průmyslovou politiku po roce 1990, autor se soustředí na několik zásadních oblastí této nevyhlášené průmyslové politiky státu, které však rozhodujícím způsobem ovlivnily automobilový průmysl: privatizační politiku státu, lákání zahraničních investorů včetně soutěžení o velké investice s okolními zeměmi, revitalizační program a státní podporu rozvoji výzkumu a vývoje v automobilovém průmyslu. Privatizační politiku analyzuje formou podrobného rozboru privatizace jednotlivých výrobců vozidel (osobních automobilů, nákladních automobilů, autobusů a traktorů) a jejich důsledků pro výrobu, zaměstnanost a přežití automobilek. Autor správně konstatuje, že ačkoliv privatizace bývalých státních podniků byla nezbytná, stát v několika případech zcela selhal výběrem nevhodné privatizační metody a tím negativně ovlivnil jejich budoucnost. Privatizace výrobců nákladních automobilů kupónovou metodou se stala osudnou nejen pro samotné výrobce, ale celý český průmysl nákladních automobilů. Ve druhé části čtvrté kapitoly se autor obrací k problematice přímých zahraničních investic jako druhé nesmírně důležité části oficiálně neexistující české průmyslové politiky v 90. letech minulého století a po roce 2000. Zde se správně zaměřuje na působení CzechInvestu - státní agentury na lákání zahraničních investic. Třetí důležitou součástí průmyslové politiky analyzovanou v rigorózní práci byl tzv. Revitalizační program jehož pomocí se vláda snažila zachránit upadající velké průmyslové podniky včetně výrobců traktorů Zetoru Brno a těžkých nákladních automobilů Tatra Kopřivnice. Tento program měl však rozporuplné výsledky. Český stát byl úspěšnější v lákání velkých zahraničních investorů a přímé soutěži s okolními zeměmi. Michal Randa to dokládá na podrobném rozboru role státu při lákání investic TPCA, Hyundai, Bosch Diesel a Nemač. V poslední části této kapitoly se autor zaměřuje na vládní podporu výzkumu a vývoje v automobilovém průmyslu, jako důležité součásti průmyslové politiky.

Závěr rigorózní práce shrnuje její hlavní poznatky a kriticky hodnotí průmyslovou politiku státu při rozvoji automobilového průmyslu v Česku. Závěr práce považuji za obzvláště povedený v tom, že na základě prezentovaných empirických informací velmi kvalitně hodnotí obecnou povahu role státu při rozvoji automobilového průmyslu v Česku.

Celkově hodnotím předloženou rigorózní práci Michala Randy velice kladně. Práce splňuje veškeré požadavky na rigorózní práci kladené. Oceňuji to, že Michal Randa napsal kvalitní práci na úplně nové téma nesouvisející s tématem jeho diplomové práce. Formálně je práce zpracována velice kvalitně. Nenašel jsem v ní žádné překlepy nebo gramatické chyby.

Rigorózní práci Michala Randy proto doporučuji bez jakýchkoliv pochybností ke schválení a udělení titulu RNDr.

27.4. 2015

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Petr Pavlínek', with a stylized flourish at the end.

Prof. RNDr. Petr Pavlínek, Ph.D.