

## Posudek vedoucího diplomové práce

Autor: **Bc. Markéta Ondrušková**

Název práce: **Stanovení sazeb pojistného v neživotním pojištění**

Vedoucí práce: **Mgr. Ing. Jakub Mertl**

Autorka si zvolila jednu ze základních otázek pojišťovnictví – stanovení sazeb pojistného v neživotním pojištění. Práce je zaměřena na oblast pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, která již po několik let podléhá velmi konkurenčnímu prostředí, a tak tlak na stanovení ceny je velmi významný.

Práce je rozdělena na teoretickou část, která shrnuje základní principy neživotního pojištění, které jsou někdy vyloženy až triviálním způsobem. Druhá část teoretické části pojednává o zobecněných lineárních modelech. Teoretická část je koncipována jako opakování metod a technik při stanovení pojistného. Čtenář má jen omezenou možnost se v této části dozvědět něco dosud nepublikovaného.

Větší důraz je kladen na praktickou část, která popisuje stanovení sazeb pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Autorka rozdělila analýzu na malé škody, velké škody a stanovení brutto pojistného. Především v oblasti malých škod autorka využila zobecněných lineárních modelů ke stanovení sazeb, které porovnává s jednoduššími principy stanovení pojistného. Modelace byla provedena v softwaru Mathematica. Brutto pojistné je stanoveno s ohledem na systém bonus-malus, který je v práci detailně vyložen.

Všechny části jsou zpracovány přehledně a autorka čerpá z různých literárních zdrojů, které jsou citovány. Po tiskové stránce je práce připravena kvalitně, tiskové chyby práce neobsahuje téměř žádné a grafická kvalita je na velmi dobré úrovni.

Ačkoliv byla práce zaměřena spíše na praktickou část a v oblasti teoretické jde spíše o opakování, doporučuji tuto práci k obhajobě.

Poznámky a otázky:

- Str. 20, kap 2.2 – ř. 7 jedná se o hustotu
- Str. 50 – matice přechodu v systému bonus-malus – chybí ověření předpokladu pro Markovský řetězec

- V práci je detailně popsán systém bonus-malus a na konci práce uvádíte jaké je jeho reálné použití, přičemž snižujete význam tohoto faktoru. Znamená to tedy, že není reálně využíván?
- Od 1.1.2014 začala platit nová legislativa (Občanský zákoník) především v oblasti odškodnění za zdravotní škody. Jaký může být dopad na pricing pro pojištění odpovědnosti z provozu motorového vozidla?

V Praze, dne 25. května 2014

Mgr. Ing. Jakub Mertl