

Tématem této diplomové práce je dopravní kriminalita a její prevence. Zabývá stavem kriminality v silniční dopravě v České republice a možnostmi její prevence.

Práce popisuje základní pojmy silničního práva a zabývá se popisem dopravních nehod, které jsou nejviditelnějším následkem trestných činů v dopravě, při kterých vznikají velké škody na životech, zdraví a majetku. Problémem dopravní nehodovosti je její nepředvídatelnost, žádný řidič nechce dobrovolně nabourat, nicméně často tomu svým chováním významně napomáhá.

V textu je měněn dosavadní pohled na dopravní nehodovost, kde je nejčastější příčinou vzniku nehody porušení nějakého dopravního předpisu. Klíčovým faktorem je ale dle mého názoru nepozornost řidiče, bezohlednost k ostatním účastníkům a špatná technika jízdy. Toto tvrzení je dokazováno rozbořením stávajících statistik nehodovosti a jejich porovnáním se skutečným chováním řidičů. V souvislosti s následky dopravních nehod je spojen největší počet trestných činů, jako jsou usmrcení, ublížení na zdraví nebo poškození cizí věci. Tyto trestné činy jsou páčány ve většině případů z nedbalosti.

Druhou skupinu trestných činů tvoří trestné činy úmyslné, mezi které patří především ohrožení pod vlivem návykové látky a maření výkonu úředního rozhodnutí, spočívající především v řízení motorového vozidla bez řidičského oprávnění.

Část práce, která se zabývá prevencí dopravní kriminality, se týká především prevence nedbalostních trestných činů. Preventivní opatření jsou rozdělena do tří oddílů dle tzv. 3E principu. Část *education* se zabývá výukou, vzděláváním a odbornou způsobilostí řidičů. Část *enforcement* rozebírá stávající legislativu a bodový systém, zároveň uvádí možnosti změny systému trestů a jiného posuzování nevhodného chování za volantem. Část *engineering* poté zkoumá možnosti eliminovat následky dopravních nehod lepší infrastrukturou a bezpečností automobilů.

V souvislosti s trestnými činy v dopravě, jejichž následkem je dopravní nehoda, se práce zabývá také dvěma oblastmi. Jednou z nich je osobnost pachatele, který, na rozdíl od jiné trestné činnosti, páchá svůj skutek neúmyslně. Navíc nemá za sebou většinou kriminální minulost, je řádně socializován, má rodinu a trvalé zaměstnání. Druhým specifikem je prvek náhody, který mnohokrát rozhoduje o následcích dopravních nehod, na základě kterých je pachatel trestán, aniž by se bral ohled na jeho chování, které nehodu způsobilo.