

**Posudek vedoucího diplomové práce Vojtěcha Budinského
„Poskytování veřejných služeb v integrovaných dopravních systémech“**

Předložená diplomová práce o rozsahu 63 stran je členěna, kromě úvodu a závěru, do sedmi kapitol. Diplomant se nejprve zabývá charakteristikou různých veřejných služeb (str. 9 – 24) a poté problematikou veřejné hromadné dopravy a integrovaného dopravního systému (str. 25 – 44); následuje výklad o zákonu o veřejných službách v přepravě cestujících (str. 44 – 46) a o financování prokazatelné ztráty (str. 46 – 49); další kapitola je nazvána „Postavení stran“ (str. 50 – 51). Práci doplňuje případová studie týkající se dopravy v městě Rožtoky (str. 51 – 58). Po ní následuje ještě kapitola „Problematika politická“ (str. 58 – 59).

Jde o individuální téma diplomové práce, které má interdisciplinární charakter. Jeho aktuálnost je nesporná. Stejně tak vhodnost zpracování, a to (vzhledem k četným souvislostem) i z pohledu správního práva a/nebo správní vědy. Diplomant přistoupil ke zpracování tématu se zájmem.

Základním problémem této práce je malá pozornost věnovaná právu nebo správní vědě. Autor většinou zmiňuje právní úpravy pouze okrajově, anebo vůbec ne. Partii týkající se zákona o veřejných službách v dopravě je věnován velice malý prostor ve dvou kapitolách (v jedné z nich zčásti). Postrádám též absenci práce s odbornou právní literaturou (při nedostatku speciálních pramenů bylo možno pracovat s obecnějšími tituly a hledat souvislosti s traktovanou problematikou). Jen okrajově zmiňují nestandardní práci s odkazy na právní předpisy (kromě toho pouze v některých partiích nalezneme odkazy na jednotlivá právní ustanovení; přehlédnout nelze chybné „očíslování“ zákona o silniční dopravě na str. 45). Bylo rovněž záhodno využít judikaturu.

Do pozadí tak ustupují klady práce, která obsahuje řadu zajímavých informací a je psána s využitím řady (v zásadě internetových) pramenů a čtivě. Autor má nepochybně schopnost traktované otázky kriticky analyzovat.

S ohledem na výše uvedené nepřipojuji žádné dílčí připomínky.

Je škoda, že diplomant nevyužil v pokročilé fázi zpracování tématu a zejména před odevzdáním práce možnost konzultací.

Celkově mám za to, že práce je v oboru správního práva a správní vědy těžko obhajitelná.

Otázky k obhajobě:

1. Charakterizujte institut závazku veřejné služby v silniční a železniční dopravě (vývoj právní úpravy, judikatura).
2. Konkretizujte ideu legislativních změn naznačenou ve druhém odstavci na str. 61.