

Poskytování veřejných služeb v integrovaných dopravních systémech

Tato diplomová práce se zabývá veřejnou hromadnou dopravou, veřejnou službou poskytovanou v integrovaných dopravních systémech. Práce je členěna na úvod a osm kapitol.

V úvodu seznamuje práce se základními termíny.

První kapitola se nezabývá veřejnou dopravou, ale obecně veřejnou službou. Zmiňuje důležité druhy veřejné služby v západní kultuře a uvádí některé příklady z České republiky.

Druhá kapitola přináší základní termíny práce. První podkapitola je o veřejné dopravě, od prvopočátků až po současnost. Druhá podkapitola se zaměřuje na integrované dopravní systémy (IDS) ve světě a v české republice. Poslední podkapitola se zabývá Prahou. Pražský integrovaný dopravní systém se jmenuje Pražská integrovaná doprava (PID.) V této kapitole je také historický vývoj dopravy v Praze.

Kapitola třetí se zabývá zákonem č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících. Tento zákon byl připravován společně s přípravou Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.

V kapitole čtvrté je vysvětleno financování prokazatelné ztráty a v následující je rozebráno postavení stran v rámci IDS.

V případové studii, která tvoří šestou kapitolu se zaměřuji na město Roztoky. Studie představuje město, jeho dopravní situaci a vliv, jaký PID na město má.

Kapitola sedmá ukazuje politické vlivy, které zasahují do veřejné dopravy, stejně, jako téměř do každé veřejné služby.

Poslední kapitola se skládá za tři podkapitol, které se zabývají závěry a doporučeními pro město Roztoky, PID a legislativu. V legislativní oblasti doporučuji hlubší zákonnou úpravu IDS a terminologické změny.