

Abstrakt

Diplomová práce se zabývá problematikou řešení dopravního spojení dvou částí chorvatského teritoria, které jsou rozděleny územím Bosny a Hercegoviny v oblasti Neumu. Toto rozdělení se stalo problematickým po vstupu Chorvatska do Evropské unie 1. července 2013, neboť byly zavedeny přísnější hraniční kontroly na bosensko-chorvatských hranicích, což zkomplikovalo cestování mezi oběma částmi Chorvatska. Práce obsahuje stručný historický exkurz, vysvětlující, kdy a proč toto neobvyklé teritoriální uspořádání vzniklo. Dále se zabývá škálou jednotlivých možností, jak daný problém vyřešit, hodnotí jejich ekonomickou a ekologickou náročnost a zohledňuje mezinárodněprávní aspekty spojené s jejich realizací. V analytické části diplomové práce se pak autor pokouší zodpovědět otázku, jaké zájmy a cíle mají jednotliví aktéři, kteří mají přímý vliv na zkoumanou problematiku, nebo se jich tyto záležitosti týkají. Mezi tyto aktéry jsou zahrnuty Evropská unie, oba státy v regionu, tedy Chorvatsko a Bosna a Hercegovina, lokální samosprávy v oblasti a také politické strany v Chorvatsku. Autor dochází k závěru, že z možných řešení má nejvíce předpokladů pro realizaci varianta Pelješackého mostu, který má vést z chorvatské pevniny na poloostrov Pelješac. Podmínkou jeho dokončení ale bude získání prostředků z evropských peněz, protože Chorvatsko v současnosti nedisponuje potřebnými financemi na tento technologicky a stavebně velmi náročný projekt.