

Posudek vedoucího bakalářské práce

| | |
|-------------------------|--|
| Jméno diplomanta | Růžek Ondřej |
| Téma práce | Vliv komponent jízdního kola na energetický výdej |
| Cíl práce | Cílem bakalářské práce je zjištění velikosti rozdílu energetického výdeje při použití různého typu rámu jízdního kola. |
| Vedoucí diplomové práce | Mgr. Matouš Jindra, Ph.D. |

| náročnost práce na | úroveň | | |
|--|-------------|----------|-------------|
| | nadprůměrná | průměrná | podprůměrná |
| teoretické znalosti | | X | |
| praktické zkušenosti | X | | |
| podkladové materiály, vstupní data a jejich zpracování | | X | |

| kritéria hodnocení práce | známka | | | |
|---|--------|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| název práce | X | | | |
| téma práce a její aktuálnost | X | | | |
| teoretická fundovanost autora | | | X | |
| formulace cílů práce | X | | | |
| adekvátnost použitých metod | X | | | |
| celkový postup řešení | | X | | |
| práce s daty a informacemi | | | X | |
| hloubka provedené analýzy | | X | | |
| členění a logická stavba práce | | X | | |
| práce s odbornou literaturou | | | X | |
| formální úprava práce (text, grafy, tabulky) | | | X | |
| stylistická úroveň | X | | | |
| přesnost formulací a práce s odborným jazykem | | X | | |
| splnění cílů práce | X | | | |
| závěry práce a její formulace | | X | | |
| odborný přínos práce a její praktické využití | X | | | |

Připomínky a otázky k obhajobě:

Autor si zvolil aktuální téma hledající velikosti rozdílu energetického výdeje za použití rozdílné komponenty jízdního kola. Práce byla časově a organizačně náročná a zpracovatel musel prokázat jak teoretické, tak i praktické znalosti v dané oblasti. K měření využívá přenosný analyzátor plynů, který je vysoce profesionální a umožňuje měření respirace v terénních podmínkách.

Práce má malé nedostatky, ale formálním zpracování splňuje kritéria požadované na bakalářskou práci.

Rozšíření studie o další vstupní proměnné a správné uchopení práce může být výborným podkladem pro další výzkumné projekty.

Otázky:

- 1) Uveďte, jakou rychlostí se přibližně pohybují cyklisté v terénu a proč jste stanovil rychlost na kadenci 95 ot/min?
- 2) Jakým směrem si myslíte, že by měl pokračovat výzkum v případě, že by na něj někdo chtěl navázat a rozšířit jej?

Práce je doporučena k obhajobě

Navržený klasifikační stupeň:

| |
|-------------|
| velmi dobře |
|-------------|

Vedoucí bakalářské práce:

Jméno, tituly: Matouš Jindra, Mgr., Ph.D.

Podpis:

V Praze dne: 29. dubna 2014