

## **ABSTRAKT**

Predkladaná bakalárska práca sa venuje prípadu únosu lietadla maďarských aerolínií MÁLEV, ku ktorému došlo na pražskom letisku Ruzyně 29. marca 1989, kde malo lietadlo Tupolev Tu-154 B2 na pravidelnej linke MA640 Budapešť - Amsterdam medzipristátie. Práca sa ďalej zaoberá problematikou protiprávných činov v civilnej leteckej doprave. Venuje sa československej legislatíve týkajúcej sa týchto protiprávných činov, pričom taktiež poskytuje prehľad protiprávnymi činov v civilnej leteckej doprave, ku ktorým došlo v Československu v období rokov 1948 - 1991. Práca rozoberá priebeh samotného únosu lietadla, profily únoscov, priebeh vyšetrovania v Československej socialistickej republike, ako aj priebeh vyšetrovania v Spolkovej republike Nemecko, kde lietadlo pristálo a kde boli únoscovia zatknutí, vyšetrovaní a nakoniec aj súdení. Hlavným cieľom práce je analýza motívácií únoscov, pričom záverom sa pokúsim objasniť príčiny únosu lietadla a obhájiť či vyvrátiť hypotézu, že hlavnou príčinou únosu lietadla nebol socialistický režim v Československu.

**Kľúčové slová:** únos lietadla, Praha - Ruzyně, Frankfurt nad Mohanom - Rhein-Main Air Base, Československá socialistická republika, Spolková republika Nemecko, 1989