

Abstrakt

Cílem práce je zmapování oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek při výkonu povolání na železnici, porovnání výsledků testování na přítomnost alkoholu a jiných návykových látek při výkonu povolání v železniční dopravě v letech 2008 – 2012 ve společnostech: České dráhy, akciová společnost, ČD Cargo, akciová společnost a Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a uplatňovaných opatření s doporučeními pro zvládání bezpečnostních rizik na železnici spojených s vlivem alkoholu a jiných návykových látek, které vydala Mezinárodní železniční unie. Práce je zaměřena na metodické pokyny uvedených společností, způsob provádění testování na přítomnost alkoholu a jiných návykových látek v uvedených společnostech, a na legislativu České republiky zabývající se touto problematikou. Pro zpracování byly použity „Pokyny pro zvládání bezpečnostních rizik spojených s vlivem alkoholu, drog a/nebo psychoaktivních léků“, metodické dokumenty a předpisy, data z výročních zpráv a zpráv o stavu bezpečnosti ochrany zdraví při práci z let 2008 – 2012 uvedených společností, a informace poskytnuté Odborem systému bezpečnosti provozování dráhy, který šetří mimořádné události ve všech třech uvedených železničních společnostech.

Všechny tři společnosti mají zavedená opatření k dodržování zákazu užívání alkoholu a jiných návykových látek a kontrolují jejich dodržování. Výsledky testování na přítomnost alkoholu při výkonu povolání se blíží 100 % testů s negativním výsledkem. Testování na jiné návykové látky probíhalo v letech 2008 – 2012 ojediněle. Výsledky testů na jiné návykové látky byly ve všech případech negativní.

Zavedená opatření vycházejí z legislativy České republiky. Rozdíly mezi doporučeními Mezinárodní železniční unie a zavedenými opatřeními jsou v oblasti školení zaměstnanců, v testování a v současné době uvedené společnosti nemají zaměstnance, kteří by se s vědomím zaměstnavatele léčili se závislostí na alkoholu nebo jiné návykové látce.

Ze zjištěných výsledků vyplývá, že aktuálně zavedená opatření v oblasti dodržování zákazu užívání alkoholu se jeví jako účinná. Pro oblast jiných návykových látek považuji za vhodné inspirovat se železniční společností z Itálie, která již doporučení Mezinárodní železniční unie již implementovala.