



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Dlouhodobý vývoj dopravní obslužnosti na Pardubicku a jeho souvislost s rozmístěním obyvatelstva**

Autor práce: **Bc. Tomáš Měkota**

Vyjádření k práci a přístupu studenta

Předkládaná práce se věnuje tradičnímu dopravněgeografickému tématu dopravní obslužnosti a jejím souvislostem s populačním vývojem, ovšem v nezvykle podrobném měřítku územním (části obcí) i časovém (od 60. let 20. století po současnost). Studie má charakter základního výzkumu, který v této podrobnosti a rozsahu plní svůj nezastupitelný význam: vyvrací totiž některá rozšířená a často opakovaná tvrzení o kontrastním vývoji dopravní obslužnosti v totalitním a v demokratickém systému. Ukazuje se také, že obě zmíněná období jsou vnitřně diferencovaná a vývoj byl plastičtější, než jsou běžně rozšířené představy.

Po formální stránce je práce velmi kvalitní. Autor svědomitě cituje použité zdroje a literaturu, text je vyzrálé formulován, grafický doprovod (včetně map) je zpracován pečlivě a uvážlivě. Autor pracoval systematicky, což mu umožnilo dodržet stanovený harmonogram zpracování. Při konzultacích nad průběžnými výsledky projevoval vzhled do problematiky, kritické zvažování dosažených poznatků i potřebné nadchnutí pro zkoumaný problém.

Pro uvedené kvality, z pohledu školitele nadprůměrné, doporučuji práci kolegy Tomáše Měkoty přijmout k obhajobě.

Datum:

4. června 2015

Autor posudku:

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.

Podpis: