

## Abstrakt

Tato disertační práce, která nese název *Československé dopravní sítě během meziválečného období: historický multimodální pohled*, je věnována První československé republice (1918-1938), tedy době, kdy český a slovenský národ experimentovaly společně jako nezávislý stát své první kroky na mezinárodní scéně. Disertace analyzuje z pohledu pole ekonomických dějin současnosti vývoj dopravních sítí jako infrastruktury a jako dopravních společností. Tyto tvořily společně armaturu nového státu a to jak ve smyslu konkrétním politickém a ekonomickém, tak i ve smyslu přeneseném, symbolickém. Jejich úloha byla vysoce důležitá, protože na nich záviselo ekonomické a tedy i politické přežití republiky postavené na troskách rozpadlé rakousko-uherské monarchie. Proto se československý stát pustil bez váhání do širokého investičního programu do dopravní infrastruktury a založil současně několik velkých dopravních společností buď přímo veřejných (jako ČSD a ČSA) a nebo s velkým státním podílem na zakládacím kapitálu (jako v akciových plavebních společnostích a nebo v ČLS). Studovaná perioda je poměrně krátká a homogenní, s intenzivní politickou a ekonomickou aktivitou. Byla to doba přechodová a proto pro historickou analýzu obzvláště zajímavá. Československá dopravní politika této doby měla v Evropském porovnání několik specifických rysů přestože se celkově vzato zcela propojovala s problematikou jiných států průmyslové Evropy a sdílela s nimi typické technologické, organizační a komerční otázky.

Cette thèse de doctorat intitulée *Les réseaux de transport tchécoslovaques de l'entre-deux-guerres : une approche historique multimodale* est consacrée à la Première République tchécoslovaque (1918-1938), une époque où les peuples tchèque et slovaque expérimentaient ensemble leurs premiers pas sur la scène internationale en tant qu'État indépendant. Elle se place dans la perspective de l'histoire économique contemporaine et s'attache à analyser plus spécialement la mise en place de réseaux de transport qui constituaient l'armature de la nouvelle économie. Leur rôle était éminent dans la mesure où la survie économique de la nouvelle entité politique, bâtie sur les décombres de l'empire austro-hongrois, en dépendait. Aussi, le pays s'était-il lancé dans de vastes programmes d'investissement dans les infrastructures de transport tout en mettant en place des compagnies publiques (ČSD et ČSA) ou semi-publiques (les compagnies de navigation intérieure ou la ČLS) au service de la république. La période étudiée est relativement courte et homogène, avec une vie politique et une activité économique intenses. Ce fut une période de transition. De ce fait, elle présente un intérêt particulier pour l'historien qui examine les spécificités de la politique des transports et les différents concepts et solutions expérimentés (le monopole de transport public, la gestion « commerciale » des entreprises publiques...), adoptés ou rejetés.

*This doctorate thesis with the title **Czechoslovak transport networks during the Interbellum : a historical multimodal approach** is dedicated to the First Czechoslovak republic (1918-1938), a time when the Czech and Slovak people made their first steps as an independent State on the international scene. It is paced under the perspective of contemporary economic history and analysis specifically the transport networks which formed the backbone of the new economy. Their role was essential for the economic survival of the new state, built on the ruins of the Austro-Hungarian Empire. In fact, the state launched a vast program of investment in transport infrastructures and, in parallel, founded a series of public or semi-public transport companies at the service of the republic. The period studied is relatively short and homogeneous, with intense political and economic activity. It was a period of transition. For these reasons it is of particular interest to the historian examining the specificities of public transport policy and the different concepts and solutions (a public transport monopoly, the commercial management of public companies...) adopted or rejected.*