

Abstrakt

Téma mé diplomové práce zní „Silniční daň a její právní úprava“. K volbě této problematiky mě přivedl fakt, že daně jsou stále aktuální, velice důležité. Prostřednictvím své práce jsem chtěla čtenáře seznámit se silniční daní, která v naší zemi existuje. Ostatně ekonom v jisté míře je každý z nás a každý z nás také část svého důchodu odevzdává státu prostřednictvím daní. Proto by nás mělo zajímat, jak jsou daně konstruovány a z čeho se platí.

Cílem mé práce je tedy představit právní úpravu silniční daně, odhalit její silné a slabé stránky, poukázat na některé významné instituty, srovnat českou, slovenskou a německou úpravu daně a inspirovat tak k zefektivnění české právní úpravy.

Práce je rozdělena do pěti kapitol. První kapitola slouží jako úvod do tématu. Tato kapitola se zabývá základními otázkami silniční daně. Zaměřila jsem se hlavně na její význam, charakteristiku a postavení v České republice. Důležitou součástí je historie a přehled změn zákona o dani silniční. Stejně tak je v této kapitole představena právní úprava v EU, jako shrnutí právních předpisů, mezinárodních smluv a nařízení správních úřadů v naší zemi.

Ve druhé kapitole popisují prvky právní konstrukce silniční daně jako předmět daně, sazby daně, poplatník daně a další související pojmy. Za tím účelem práce obsahuje diagram a rozhodnutí soudů v České republice.

Třetí kapitola se zabývá správou daně silniční. Je důležité vědět, které správní orgány jsou příslušné pro určité daňové záležitosti a také jak daňové přiznání správně vyplnit.

Praktická část je zaměřena na názorné výpočty daňové povinnosti, aby měl čtenář přehled, jak se daň vypočte a aby nedocházelo k chybným výpočtům daňové povinnosti a k chybným podáním daňových přiznání.

V páté kapitole jsem porovnávala úpravu silniční daně s úpravou našich sousedních států, a to především se Slovenskem a Německem.

Závěrem diplomové práce mimo jiné konstatuji, že zákon o dani silniční byl mnohokrát měněn. Může se zdát, že časté novelizace jsou jeho slabou stránkou; já je ale shledávám pozitivní, neboť jsou přínosem k objasnění a zpřehlednění jednotlivých ustanovení zákona. Co se týče slabé stránky v oblasti zdanění motorových vozidel, bylo

by vhodnější více se zaměřit na kombinovanou dopravu a dosáhnout tak lepšího využívání dopravy lodní, železniční a letecké a tím zároveň méně zatěžovat životní prostředí.