

Posudek vedoucího rigorózní práce – Konosament a ostatní přepravní dokumenty v mezinárodní námořní přepravě.

Téma předložené rigorózní práce je Konosament a ostatní přepravní dokumenty v mezinárodní námořní přepravě.

Kolegyně Mgr. Kristýna Zavadilová se ve své rigorózní práci zabývá významnou otázkou a to přepravními dokumenty v oblasti mezinárodní námořní přepravy.

Otázka mezinárodní námořní přepravy, její právní regulace a právní úprava jednotlivých přepravních dokumentů je v současné době hodně aktuální, a to z důvodu rozvíjející se mezinárodní námořní přepravy.

Dále je zde důležité zmínit vztah mezinárodní právní úpravy přepravních dokumentů k právní úpravě kolizních otázek v rámci evropského mezinárodního práva soukromého (Řím I, Řím II).

Proto lze konstatovat, že si autorka vybrala téma aktuální a přínosné, které byt' bylo již v české literatuře dílčím způsobem zpracováno, tak je s ohledem na současný vývoj stále aktuální.

Autorka svoji rigorózní práci rozdělila do logických celků.

V první části se zabývá obecnými otázkami týkajícími se mezinárodní námořní přepravy, jako je například její zařazení do systému mezinárodního práva soukromého. Zmiňuje zde i modelový příklady průběhu námořní přepravy (str. 12). Dále se zde zabývá povahou právních pramenů mezinárodní námořní přepravy a jejich postavením v rámci mezinárodního práva soukromého. Ocenit lze i pojednání o právní úpravě dle nového ZMPS (str. 27, 28).

Ve druhé části se autorka věnuje konosamentu jako takového. Popisuje jeho jednotlivé druhy a jednotlivé funkce, které má v oblasti námořní přepravy. Ocenit lze pojednání o praktických problémech klasického konosamentu (str. 57), kde je patrné, že autorka rozumí dané problematice i z praktického pohledu. Autorka se v této části věnuje i ostatním přepravním dokumentům jako je např. manifest či slib odškodnění.

Ve třetí části své rigorózní práce se autorka zabývá důležitým tématem a to elektronickým konosamentem. Nejprve popisuje praktické i teoretické důvody pro dematerializaci konosamentu, přičemž zmiňuje i kritiku, které se týká elektronického konosamentu (str. 79). Dále se v této části zabývá definicí konosamentu v jednotlivých mezinárodních úmluvách jako je Haagsko-Visbyjská pravidla o konosamentech či Rotterdamská pravidla o konosamentech.

Při zpracování své rigorózní práce prokázala autorka znalost nejen z oboru mezinárodního práva soukromého ale i z oblasti obecných otázek mezinárodní námořní přepravy a to jak praktických tak i teoretických. Zejména správně popsala otázky používání konosamentů v dnešní námořní dopravě.

Co se týče jazykové a stylistické úrovně a úpravy práce, nemám výhrad. Taktéž rozsah rigorózní práce – 111 stran považuji za vyhovující.

Taktéž výběr literatury považuji za dostatečný – a to jak literatury domácí, tak i literatury zahraniční.

Na str. 29 své rigorózní práce autorka popisuje aplikaci ust. § 70 NoZMPS na konosament. Autorka by měla v rámci obhajoby své práce zmínit, jaký je vztah tohoto ustanovení k ust. § 81 a násl. NoZMPS, která se týkají cenných papírů.

V rámci obhajoby své rigorózní práce by se autorka měla vyslovit k tomu, jakým konkrétním způsobem počítají Incoterms s elektronickým konosamentem.

Závěr:

V předložené rigorózní práci se dle mého názoru autorce podařilo velice dobře analyzovat obecné otázky ohledně mezinárodní námořní přepravy a přepravních dokumentů v rámci přepravy používaných.

Předloženou rigorózní práci doporučuji k obhajobě a jsem toho názoru, že tato práce je způsobilá obhajoby. Pokud bude práce úspěšně obhájena, doporučuji udělení akademického titulu JUDr.

V Praze dne 29.4.2013

Univerzita Karlova, Právnická fakulta, Katedra obchodního práva

JUDr. Jan Brodec, LL.M. Ph.D.