

## **Posudek diplomové práce**

Jméno diplomanta: **Adriana Dvořáková**

Téma a rozsah práce: **Odpovědnost dopravce v mezinárodní přepravě zboží, celkem 84 stran textu, včetně literatury a resumé**

Datum odevzdání práce: 13.11.2013

### **1. Aktuálnost (novost) tématu:**

Téma diplomové práce je stále mimořádně aktuální, diplomantka se snaží o komplexní posouzení odpovědnosti dopravce v celém rozsahu mezinárodní přepravy zboží, s přihlédnutím k nejnovějšímu vývoji v jednotlivých druzích dopravy. Téma, na první pohled velmi široké, bylo relativně zúženo na dva druhy přepravy, a to přepravu silniční a námořní, to je potřebné uvítat. Oceňuji práci s internetovými zdroji, které jsou vždy pro posouzení aktuálního stavu nejvhodnější.

### **2. Náročnost tématu:**

Diplomantka zkoumá téma z hlediska české a částečně i zahraniční literatury a judikatury, z tohoto pohledu je téma náročnější, protože musela projít celou řadu zahraničních judikátů. Trochu postrádám rozhodnutí českých soudů, zejména k úmluvě CMR. Ve vybraných druzích přepravy, tedy silniční a námořní přepravě, bych uvítala více pozornosti zahraniční literatury, která je opravdu bohatá a dostupná na PFUK (výborný je zejména časopis Transportrecht); uznávám však, že v silniční přepravě existují v češtině dvě opravdu vynikající publikace – komentáře k úmluvě CMR (Sedláček a Krofta), se kterými si lze vystačit.

Za náročné rovněž považuji informování o aktuálním stavu v jednotlivých druzích dopravy, o kterém se v české literatuře příliš mnoho nedočteme.

### **3. Kritéria hodnocení práce**

Diplomová práce je poměrně logicky rozvržena. Práce sestává z devíti kapitol, dále podrobně vnitřně rozčleněných, jimž předchází Úvod a po nichž následuje Závěr. V Úvodu diplomantka představuje cíl své práce: provést rozbor úpravy odpovědnosti dopravce

v mezinárodní přepravě zboží za použití analytické a komparativní metody. V prvních třech kapitolách diplomantka vymezuje základní pojmy. Ke zmínce o vnitrostátní úpravě: jak je to se silničním přepravním řádem (ke s. 16)? Čtvrtá kapitola stručně uvádí železniční přepravu. Na s. 20 se letmo zmiňuje o SMGS, dohodě, která pro nás byla řadu let významným pramenem právní úpravy. To se v práci bohužel nedočteme: bylo by vhodné doplnit a specifikovat aktuální stav při ústní obhajobě. Pátá kapitola je věnována silniční přepravě. Na s. 27 se obecně uvádí, že rozlišování ztráty a poškození zásilky činí v praxi mnohdy problémy, to je potřebné upřesnit. Ke s. 36: nutno blíže vysvětlit neslučitelnost spoluodpovědnosti a kvalifikované odpovědnosti dopravce. Šestá kapitola stručně pojednává o letecké přepravě, sedmá kapitola se podrobněji zabývá námořní přepravou. Ke s. 50: je vhodné vysvětlit, jak je myšlena kompenzace „možností poskytovat služby tranzitním přepravním“. Nepřesně je uvedena publikace Haagských pravidel v ČR (s. 52). Pokud je větší pozornost věnována námořní přepravě, měla se v práci objevit i zvláštní partie uvádějící Rotterdamská pravidla, což se nestalo, jsou pouze stručně zmíněna na s. 54. Je to škoda. Pokud by se jimi diplomantka blíže zabývala, jistě by se tato pravidla konkrétněji promítla i do úvah o multimodální přepravě (ke s. 68, kde jsou Rotterdamská pravidla zmíněna pouze v poznámce). Poslední dvě kapitoly stručně pojednávají o vnitrozemské vodní přepravě a multimodální přepravě.

V Závěru se diplomantka vyslovuje pro potřebu uniformních řešení, poukazuje zejména na kombinovaný nákladní list CIM/SMGS, to je velice zajímavé a perspektivní téma. Mezinárodní přeprava patří neodmyslitelně k zahraničnímu obchodu a její právní regulace je stále aktuální, nové úvahy je potřebné přivítat.

#### **4. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě**

K práci mám dotazy a připomínky, které jsem vyjádřila průběžně v textu.

#### **5. Doporučení / nedoporučení práce k obhajobě**

Práci plně doporučuji k ústní obhajobě.

#### **6. Navržený klasifikační stupeň**

Práci přes připomínky předběžně hodnotím známkou výborně, bude záležet na ústní obhajobě.

V Praze dne 25.12.2013

Prof. JUDr. Monika Pauknerová, CSc., DSc.  
vedoucí diplomové práce