

## **Abstrakt**

Tato práce nabízí přehled současné právní úpravy v mezinárodní přepravě zboží, přičemž se zaměřuje zejména na odpovědnost dopravce v mezinárodní přepravě zboží. Aby byl vůbec umožněn mezinárodní obchod, je důležité udržovat rovnováhu mezi zájmy dopravce a odesílatele. Každý příspěvek na téma odpovědnosti dopravce v mezinárodní přepravě zboží může pomoci objasnit některé problémy a být ku prospěchu jak odesílateli, tak dopravci.

Tato práce se skládá z devíti kapitol. Tři úvodní kapitoly seznamují s mezinárodním právem soukromým a jeho základními metodami, je zde stručně nastíněn institut odpovědnosti a v neposlední řadě jsou zde definovány některé základní pojmy jako například doprava a přeprava či dopravce a odesílatel. V jednom z pododdílů třetí kapitoly je představena vnitrostátní úprava přepravy. V práci je však obecně kladen důraz na právní úpravu obsaženou v mezinárodních smlouvách. Následující kapitoly se věnují jednotlivým druhům přepravy, a sice přepravě železniční, silniční, letecké, námořní a vnitrozemské vodní. Největší důraz je vzhledem k frekvenci jejich praktického využití kladen na přepravu silniční a námořní. To nicméně nesnižuje důležitost ostatních druhů přepravy. Velký potenciál má zejména přeprava železniční a vnitrozemská vodní, jejichž budoucí rozvoj by nabídl řešení mnoha současných problémů, jako je dopad dopravy na životní prostředí či malá bezpečnost. K tomu je třeba vytvářet funkční právní platformy. Poslední kapitola se věnuje multimodální přepravě. Mezinárodní smlouva by v této oblasti by umožnila efektivnější využití a kombinaci dostupných druhů přepravy, nicméně zvažít lze i jiné formy mezinárodní spolupráce.

Přestože některé oblasti právní úpravy odpovědnosti dopravce v mezinárodní přepravě zboží jsou kvalitně a stabilně zakotveny na mezinárodní úrovni, stále zůstávají témata, po jejichž řešení volá praxe.