

POSUDEK

na diplomovou práci Mirky Štěpánkové „Mezinárodněprávní ochrana bezpečnosti civilního letectví“

Diplomová práce je zaměřena na řešení otázky bezpečnosti civilního letectví ve vztahu k respektování a zachování lidských práv. Je členěna na úvod, dvě části dále členěné na podkapitoly a závěr, její rozsah je 66 stran.

V první části diplomové práce jsou vymezeny základní pojmy jako je letecké právo, letadlo a normy, které tyto otázky upravují. V první kapitole se diplomantka zabývá i problematikou činů nezákonného zasahování do činnosti civilního letectví. Autorka zde vyjmenovává činy, které ohrožují bezpečnost civilního letectví. Na str. 9 správně konstatuje, že ne všechny protiprávní činy namířené proti bezpečnosti civilního letectví mají povahu teroristických aktů. Kapitola dále obsahuje vymezení základního pojmu týkajícího se této problematiky a to bezpečnost, uchazečka vymezuje rozdíly mezi anglickými termíny security a safety (str. 16 a násl.), uvádí i příklady. Při ústní obhajobě by mohla vysvětlit co tyto pojmy vyjadřují a dále v jakém smyslu zkoumá bezpečnost ve své práci a zda se v praxi dají tyto pojmy jednoznačně odlišit.

Následující kapitola zaměřenou na odpovědnost států za ochranu bezpečnosti civilního letectví a základní lidská práva je jádrem diplomové práce. V kapitole se autorka zabývá otázkami zajištění bezpečnosti civilního letectví ve vztahu k určitému omezení lidských práv. Je zřejmé, že určité omezení lidských práv je v této souvislosti nezbytné. V úvodní části této kapitoly zmiňuje uchazečka zejména případy boje proti terorismu, i když dále je zřejmé, že se jedná i o další protiprávní činy, které mohou být důvodem pro omezení lidských práv. Po obecných úvahách se dále zabývá některými lidskými právy, která mohou být při zajišťování bezpečnosti civilního letectví omezeny - právo na lidskou důstojnost a ochranu soukromí, právo na svobodu pohybu, zdraví, náboženského vyznání a další práva. Tato práva zkoumá z hlediska různých dokumentů. Zmiňuje zde i Všeobecnou deklaraci lidských práv z roku 1948. Při ústní obhajobě by diplomantka mohla vysvětlit jaká je povaha tohoto dokumentu z hlediska závaznosti apod. Dále vychází zejména z příslušných ustanovení Mezinárodního paktu o občanských a politických právech z roku 1966 a Evropské úmluvy o ochraně lidských práv a základních svobod z roku 1950. Jsou zde obsaženy i další dokumenty včetně právních norem Evropské unie. Případy omezení některých práv se diplomantka zabývá např.

v souvislosti s použitím tělových skenerů. Na tyto případy aplikuje příslušná ustanovení mezinárodních smluv a vyjadřuje i své vlastní názory. Vystává zde např. otázka, zda odmítnutí prohlídky a v důsledku toho odepření možnosti nástupu do letadla omezuje právo na opuštění kterékoli země (str. 40). Kapitola vyúsťuje v úvahách o právu na život a v souvislosti s tím s případy sestřelení civilního letadla.

Pokud jde o hodnocení, diplomantka uchopila dané téma originálním způsobem, práce má logickou strukturu. Po formální stránce je práce napsána srozumitelným jazykem. Z hlediska použité literatury, použila uchazečka příslušné dokumenty, řadu děl české i zahraniční literatury a velký počet internetových zdrojů. Práce obsahuje i rozsáhlý poznámkový aparát (179 poznámek pod čarou).

Diplomovou práci **doporučuji** k ústní obhajobě a hodnotím jí známkou **velmi dobře**. Při ústní obhajobě by mohla diplomantka odpovědět na otázky obsažené v posudku a dále by se mohla zamyslet nad tím do jaké míry a na základě čeho je přípustné omezení lidských práv při zajišťování bezpečnosti civilního letectví.

V Praze dne 26. září 2013

doc. JUDr. Jan Ondřej, CSc., DSc.