

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá rozvojem dopravní infrastruktury České republiky po roce 1989 se zaměřením na snahu o lepší začlenění České republiky do evropské dopravní sítě a především o infrastrukturní propojení s okolními státy jako reakci na proběhnuvší politické změny. Stručně shrnuje historická východiska silniční i železniční sítě, analyzuje situaci na počátku sledovaného období. Zabývá se postupem výstavby důležitých komunikačních propojení mezi ČR a okolními státy po roce 1990 a hodnotí dosavadní průběh realizace projektů v jednotlivých oblastech. Posuzuje vliv politické reprezentace na výstavbu a možné korupční a klientelistické vazby. Důležitou kapitolou je financování dopravní infrastruktury. Dostatek peněz totiž podmiňuje realizaci těchto záměrů. Na závěr shrnuje současnou situaci a přidává výhled do budoucna, kde bude důležité dokončit dálniční síť a začít stavět nové železniční tratě pro rychlá spojení.