

Tato práce zkoumá, co ovlivňuje daňovou politiku evropských zemí v oblasti motorové nafty. Zejména pak hodnotí význam daňové konkurence. K odhadnutí vztahu mezi cenou paliva dané země a váženým průměrem cen sousedních zemí a dalšími vysvětlujícími proměnnými využíváme soubor panelových dat obsahující ceny nafty jak pro komerční, tak pro nekomerční využití ze 16 evropských zemí za roky 2005 až 2010. Naše výsledky ukazují, že daňová konkurence mezi evropskými zeměmi hraje při stanovování spotřebních daní z motorové nafty významnou roli a že malé země mají tendenci uvalovat nižší spotřební daně než velké země.