

Abstrakt: Práce se zabývá řešením úlohy typu Vehicle Routing Problem, ve které vozidla mají omezenou kapacitu. Věnujeme se především variantě s heterogenním vozovým parkem, kde má každé vozidlo fixní a variabilní náklady za své použití. Algoritmus navržený pro řešení této úlohy hledá počáteční řešení pomocí pravděpodobnostně upravené Clarke-Wrightovy metody úspor, které se dále snaží zlepšit postupy založenými na lokálním prohledávání. Výsledky našeho algoritmu porovnáváme na benchmarcích se současnými nejlepšími známými výsledky. Součástí práce je implementace tohoto algoritmu v jazyce Java.