

Abstrakt

Jedním z hlavních témat studia geografie dopravy je zkoumání vztahů mezi kvalitou dopravní infrastruktury a regionálním rozvojem. Ačkoli je v literatuře této problematice věnovaná značná pozornost, týká se především automobilové dopravy a hlavních (celostátních) železničních tratí. Lokální tratě jsou v tomto ohledu poněkud opomíjeny.

Cílem této práce je proto posoudit vliv jedné z lokálních tratí Beroun–Rakovník na populační vývoj obcí a rozvoj průmyslu v přilehlém mikroregionu v průběhu její více než 130leté existence. Zhodnocení současného významu této trati je provedeno na dvou úrovních. V prvním případě byla zjišťována využitelnost trati pro nákladní přepravu, která byla navíc ověřena prostřednictvím dotazníkového šetření, určeného podnikům v obcích se železniční zastávkou. Za druhé byl posuzován význam trati pro osobní dopravu na základě vyjížďky do zaměstnání, a to analýzou intenzity vyjížďky, hlavních a vedlejších center dojížďky a využití dopravního prostředku při cestě do zaměstnání.

Zjištěné poznatky jsou shrnuty v závěrečné kapitole a zároveň jsou zde nastíněny perspektivy využití trati Beroun–Rakovník do budoucna.