

Přílohy:

Příloha č. 1 : Tabulka s příklady mezinárodní přepravy dle MÚ (varianta 1)

Jednosměrný let		Jednosměrný let	
Místo odletu	Místo určení	Místo odletu	Místo určení
Praha	New York	New York	Praha
Newark, USA	Singapur	Singapur	Newark, USA
Praha	Dubaj	Dubaj	Praha
Sydney	Dallas	Dallas	Sydney
Praha	Jerevan	Jerevan	Praha
Dubaj	Sao Paulo	Sao Paulo	Dubaj
Praha	Oděsa	Oděsa	Praha
Montevideo	Lima	Lima	Montevideo
Sydney	San Francisko	San Francisko	Sydney
Montreal	Seattle	Seattle	Montreal
Vancouver	New York	New York	Vancouver
Douala	Káhira	Káhira	Douala
Houston	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Houston
Auckland	Jakarta	Jakarta	Auckland
Mumbai	Peking	Peking	Mumbai
Tokio	Perth	Perth	Tokio

Příloha č. 2 : Tabulka s příklady mezinárodní přepravy dle MÚ (varianta 2)

Zpáteční let		Zpáteční let	
Místo odletu a místo určení	zastávka	Místo odletu a místo určení	zastávka
Praha	Oslo	Rijád	San´a
Mexico City	Martinique	Santiago	Asunción
Ankara	Moskva	San José (Kostarika)	Havana
Calgary	Phoenix	Tokio	Honolulu
Dilí	Karachi	Abu Dhabi	Kábul

Příloha č. 3 : Srovnání mezinárodní přepravy za a bez existence nařízení č. 2027/97 ve znění nařízení č. 889/2002 („nařízení“)

1. Existence nařízení – dopravcem je letecký dopravce Společenství				
	místo odletu	mezipřistání^{1/} zastávka²	místo určení	rozhodné právo
1.	Düsseldorf	Berlín (m)	Budapešť	nařízení
2.	Varšava	-	Moskva	nařízení
3.	Praha	-	Ostrava	nařízení
4.	Madrid	-	Las Palmas	nařízení
5.	Káhira	Řím (z)	Káhira	nařízení
6.	Londýn	-	Antananarivo	nařízení
7.	Frankfurt	-	Rangún	nařízení
8.	Frankfurt	Rangún (z)	Frankfurt	nařízení
9.	Paříž	-	Guadeloupe	nařízení
10.	Mnichov	-	Boston, USA	nařízení

2. Existence nařízení – dopravcem není letecký dopravce Společenství				
	místo odletu	mezipřistání / zastávka	místo určení	rozhodné právo
1.	Düsseldorf	Berlín (m)	Budapešť	MÚ
2.	Varšava	-	Moskva	VÚ/HP ³
3.	Praha	-	Ostrava	národní právo
4.	Madrid	-	Las Palmas	národní právo
5.	Káhira	Řím (z)	Káhira	MÚ
6.	Londýn	-	Antananarivo	MÚ
7.	Frankfurt	-	Rangún	národní právo
8.	Frankfurt	Rangún (z)	Frankfurt	MÚ
9.	Paříž	-	Guadeloupe	národní právo
10.	Mnichov	-	Boston, USA	MÚ

¹ Mezipřistáním (m) rozumím tzv. feeder flights, tj. lety v rámci tuzemska, které mají za cíl přepravit cestujícího na letiště (zpravidla se jedná o velká mezinárodní letiště), odkud dochází k letům do místa určení.

² Zastávkou rozumím tzv. return flights, neboli variantu 2 aplikace Úmluvy (viz Kapitola 1).

³ Ruská federace není stranou MÚ, ale je stranou Varšavské úmluvy ve znění Haagského protokolu.

3. Neexistence nařízení				
	místo odletu	mezipřistání / zastávka	místo určení	rozhodné právo
1.	Düsseldorf	Berlín (m)	Budapešť	MÚ
2.	Varšava	-	Moskva	VÚ/HP
3.	Praha	-	Ostrava	národní právo
4.	Madrid	-	Las Palmas	národní právo
5.	Káhira	Řím (z)	Káhira	MÚ
6.	Londýn	-	Antananarivo	MÚ
7.	Frankfurt	-	Rangún	národní právo
8.	Frankfurt	Rangún (z)	Frankfurt	MÚ
9.	Paříž	-	Guadeloupe	národní právo
10.	Mnichov	-	Boston, USA	MÚ