

# Oponentský posudek diplomové práce

Název DP: **Kdy mi to jede? Asistent v hromadné dopravě města Prahy**  
Diplomant: **Miroslav Hrivík**

---

## *Obsah práce:*

Předmětem diplomové práce je vytvoření aplikace pro Android umožňující efektivnější pohyb městskou hromadnou dopravou (MHD) v Praze. Cílem aplikace je efektivní vyhledávání spojů v daných přestupních místech a s tím spojená úspora času. Touto vlastností a schopností pracovat v offline režimu se má aplikace od stávajících programů.

Výsledná aplikace Prague Transport umožňuje vyhledávání spojení, vizualizaci spojení na mapě Prahy (s možností uložení této mapy v mobilním zařízení), uložení vyhledaných spojení a možnost uložit jízdní řády pro dané zastávky MHD a daný čas. Navíc aplikace umožňuje prohlížet aktuality v pražské MHD pomocí integrované RSS čtečky.

Práce v podstatě využívá veřejně přístupné online zdroje, které pak transformuje do mobilního UI s možností jejich uložení pro jejich offline prohlížení v době nemožnosti přístupu k internetu (např. v metru).

## *Hodnocení:*

Výsledná aplikace je po vizuální stránce zcela srovnatelná s ostatními aplikacemi daného typu a to včetně těch komerčních. Ke GUI a programové části aplikace lze těžko co namítat. Text diplomové práce je přehledný a dobře strukturovaný. Obsahuje motivaci, přehled stávajících programů, jejich srovnání a tím i vymezení se vzniklé aplikace vůči těmto programům. Pozitivně hodnotím i experimentální část práce, kdy je zdokumentována i rychlost aplikace vzhledem k uživateli. Zde by ovšem bylo možné srovnat Prague Transport s ostatními aplikacemi na úlohách, kde je to možné. Co se textové úpravy týče, mám pouze výtku k některým částem, kde bylo nevhodně zvoleno formátování. Příkladem může být seznam hlášek aplikace, který není formátován jako seznam a hlášky nejsou nijak formátovány, takže se tváří jako zbytek textu (viz. např. str. 32).

Zadání práce je relativně jednoduché a stejně tak i výsledné dílo (čímž nechci snižovat kvality toho, co bylo vytvořeno) a tomu odpovídá i vcelku malý rozsah textové části práce (48 stran i s citacemi). Vzhledem k tomuto faktu je ovšem zarážející, že nebyly implementovány všechny funkce uvedené v zadání práce, jak je ostatně i napsáno v kapitole 2.11. Tato kapitola obsahuje seznam neimplementovaných funkcí bez uvedení důvodu, proč nebyly implementovány. Vzhledem k relativně nízké složitosti práce bych očekával implementaci celého zadání.

Ke stávající funkcionalitě mám 2 hlavní výtky:

- Propojení mapových podkladů a vyhledávání
  - Je možné hledat cestu v mapách, a tuto pak v mapách i prohlížet. Dále je možné hledat textově a textově prohlížet. Nicméně chybí možnost vizualizovat výsledky textového hledání (ať už se jedná o modul odjezdů nebo hledání).
- Použití spojení vzdušnou čarou

- Nechápu, proč není implementováno klasické hledání cesty v grafu a autor se uchýlil k hrubému zjednodušení, jakým je použití vzdušné čáry. V práci jsou zmíněny OpenStreetMaps, které obsahují všechny potřebné informace k hledání cesty z bodu A do bodu B.

Při zkoušení aplikace jsem narazil na následující chyby (zkoušeno na Samsung Galaxy SIII, Android 4.1.2, verze aplikace stažena z Google Play):

- Po vyhledání trasy a kliknutí na detail spojení a následném zvolení “Show detail” vyskočí chybová hláška “parsing error”.
- Nelze modifikovat časy odjezdů u uložených spojení. Aplikace potvrdí změnu, ale tato se nepromítne do GUI.

*Klady:*

- 1) Aplikace je na velice dobré grafické úrovni.
- 2) Implementace serializace vyhledaných spojení a možnost jejich použití offline.

*Zápory:*

- 1) Neimplementovaná funkcionalita.
- 2) Nízká úroveň propojení textové a grafické části aplikace.

*Závěr:*

Práce splnila zadání a doporučuji ji k obhajobě.

V Praze dne 28. srpna 2013

RNDr. David Hoksza, Ph.D.  
oponent

**Autor/ka:** Miroslav Hrivík

**Název práce:** Kdy mi to jede? Asistent v hromadné dopravě města Prahy

**Rok odevzdání:** 2013