

**POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE LUKÁŠE PAPULY VÝKONOVÉ SPOPLATNENIE
CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRE NÁKLADNÚ DOPRAVU**

Předkládaná práce p. Lukáše Papuly se zabývá aktuální problematikou výkonového zpoplatnění nákladní dopravy. Obecným cílem práce je celkově „zhodnotit dopady výkonového zpoplatnění silniční infrastruktury v Evropě na modální rozdělení v dopravě se zřetelem k rozvoji a využití silniční a železniční dopravy“ (s. 11). Stanovený cíl je rozpracován prostřednictvím formulace výzkumných předpokladů, ze kterých logicky vychází struktura práce. Nejprve se autor věnuje diskusi postavení mýtného v rámci dopravní politiky EU i Česka. Tuto kapitolu považuji za velmi dobře zpracovanou, neboť prezentovaná práce s odbornou literaturou je na nadstandardní úrovni jak svojí kvalitou (autor prezentuje velký vhled do problematiky, nejedná se jen o rešerši, ale o promyšleně strukturovanou diskusi), tak kvantitou (uvedeno je přes sto titulů, a to převážně zahraničních).

Následující kapitola je věnována empirické analýze systémů zpoplatnění ve všech zemích EU pomocí shlukové analýzy, které vyústí k typologii zemí EU podle charakteru zpoplatnění. Vzniklé typologické skupiny zemí autor následně interpretuje v konfrontaci se stanovenými předpoklady a podrobněji charakterizuje jednotlivé systémy. Konečně (v kapitole 4) autor vyhodnocuje pomocí korelační analýzy vybrané charakteristiky dopravních systémů evropských zemí a utříděné parametry výkonového zpoplatnění. Závěr práce obsahuje reakci na stanovené výzkumné předpoklady a shrnutí hlavních poznatků z jednotlivých kapitol.

Po formální stránce práce splňuje požadované nároky. Autor správně cituje použité prameny a literaturu, uvádí zdroje u grafických prvků, stylistika textu je na velmi dobré úrovni. Vyzdvihnout je třeba také hodnotu práce pro budoucí návazné výzkumy v této problematice. Domnívám se, že p. Lukáš Papula svou práci prokázal způsobilost absolventa magisterského studijního programu, a jeho práci proto doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 23. září 2008

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce

**POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVé PRÁCE LUKÁŠE PAPULY VÝKONOVé SPOPLATNENIE
CESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRE NÁKLADNú DOPRAVU**

Předkládaná práce p. Lukáše Papuly se zabývá aktuální problematikou výkonového zpoplatnění nákladní dopravy. Obecným cílem práce je celkově zhodnotit problematiku výkonového zpoplatnění s důrazem na jeho územní dopady a na situaci u nás. Ze stanoveného logicky vychází struktura práce. Nejprve se autor věnuje diskusi postavení mýtného v rámci dopravní politiky, poté přechází k analýze systémů zpoplatnění v pěti evropských zemích – ve Švýcarsku, Německu, Rakousku, Francii a Česku. Uvedené kapitoly považuji za stěžejní části práce. Práce s odbornou literaturou prezentovaná v těchto kapitolách je na úrovni diplomových prací mimořádná jak svojí kvalitou (autor prezentuje velký vhled do problematiky, nejedná se jen o rešerši), tak kvantitou (uvedeno je přes sto titulů, a to převážně zahraničních).

Poslední kapitola je detailněji věnována dopadům zavedení mýtného v Česku. Tato kapitola je proti původnímu záměru jen omezeného rozsahu zejména z důvodu nedostatku vhodných dat krátkou dobu po zavedení mýtného. Tato „vnější“ nepříznivá skutečnost by měla být při hodnocení práce zohledněna a neměla by zastínit mimořádně kvalitní práci s literárními zdroji v předchozích kapitolách. Závěr práce obsahuje reakci na stanovené cíle práce a shrnutí hlavních poznatků z jednotlivých kapitol.

Po formální stránce práce splňuje požadované nároky. Autor správně cituje použité prameny a literaturu, uvádí zdroje u grafických prvků, stylistika textu je na velmi dobré úrovni. Vedle zmíněné neobvykle vysoké kvality práce s literaturou je třeba vyzdvihnout také hodnotu práce pro budoucí návazné výzkumy v této problematice. Domnívám se, že p. Lukáš Papula svou prací prokázal způsobilost absolventa magisterského studijního programu, a jeho práci proto doporučuji k obhajobě.

V Praze dne 27. května 2008



RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.