ABSTRAKT

Diplomová práce pojednává o geotechnickém monitoringu sedání podloží u dopravních staveb, konkrétně silnic a dálnic v České republice. V první části je uveden soupis procesů a postupů při návrhu a výstavbě násypů. Druhá část se zabývá rešerší dat z měření sedání a shromáždění podkladů z IG průzkumů pro vybrané lokality (celkem 7). Ve třetí části jsou vytvořeny matematické modely vybraných lokalit v programu Plaxis 2D (celkem 9). V závěru je srovnání reálných dat s namodelovanými a diskuze nad využitelností podobných postupů v praxi.