

Posudek na bakalářskou práci Vlastimila PETERKY
„Kriminalita v městském prostředí“
PřF UK v Praze, katedra sociální geografie a regionálního rozvoje

Bakalářská práce Vlastimila Peterky se soustřeďuje na časoprostorové rozložení kriminality ve městě Strakonice, s konkrétním zaměřením na krádeže automobilů a vloupání do nich. V úvodu práce autor předkládá základní hypotézy, na které se snaží v práci odpovědět. Velmi povrchně je zpracována kapitola věnovaná metodice práce, ze které lze vytušit, že práce bude mít spíše popisný charakter. Naopak obsáhlou částí práce je teoretické zarámování studované problematiky, kde se autor věnuje vysvětlení fyzické, sociální a funkční prostorové struktury města a také různým teoriím spojeným s kriminalitou v městském prostředí. Čtvrtá kapitola se zabývá již zpracováním datového souboru pro samotné Strakonice a autor se věnuje prostorovému rozmístění kriminality ve Strakonících, časovému aspektu vybraných případů krádeží a strukturou odcizených předmětů. V závěrečné kapitole pak autor diskutuje zjištěné výsledky, hodnotí městské prostory „náchylné“ k vyššímu výskytu krádeží a vloupání do automobilů v určitém časovém úseku dne a popisuje další atributy zvýšené majetkové kriminality, jako je např. nevhodný architektonický plán, chybějící teritorialita, anonymita či prostý zvýšený výskyt příležitostí.

K práci nemám zásadní výhrady, pouze několik připomínek – autor věnuje příliš mnoho prostoru základním poučkám o jednotlivých složkách prostorové struktury města na úkor konkrétnějšího zaměření na kriminalitu, majetkové trestné činy a jejich prostorové aspekty obecně. Stejně tak je možná zbytečně mnoho prostoru věnováno popisu jednotlivých vymezených zón města Strakonice. Z prostorového hlediska je pak podružná i oblast výzkumu zaměřená na to, které značky automobilů, popř. které předměty z nich bývají nejčastěji odcizeny. Přesnější by mělo být také pojmenování některých kapitol, a celé práce, kde se hovoří o kriminalitě, avšak předmětem studia je pouze část kriminality – krádeže automobilů a vloupání do nich. Jako zásadnější problém však vidím skutečnost, že předložená práce má výrazně popisný charakter, bez aspirace na hlubší analýzu získaných dat.

Po stránce formální a jazykové odpovídá práce (až na pár gramatických chyb a kvalitu anglického abstraktu) požadavkům kladeným na obdobný typ prací. Moje kritické poznámky však nesnižují přínos předložené práce, věnující se zajímavé problematice, a proto **doporučuji tuto bakalářskou práci k obhajobě** a navrhuji její hodnocení známkou 2.

V Praze 1. 9. 2008


RNDr. Jana Spilková, Ph.D.

*2-3
mení pl.
Heur*