

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jana Elstera

„Změny v časové dostupnosti vybraných sídel na tahu Praha – Linec v kontextu výstavby dálnice D3“

Katedra sociální geografie a regionálního rozvoje PŘF UK v Praze

Posuzovaná práce má rozsah 44 stran textu, v nichž se nachází 3 tabulky, 5 map, včetně seznamu literatury, tabulek a obrázků. Závěrečnou část práce tvoří 11 příloh.

Autor se ve své bakalářské práci zabývá tematikou analyzování změn časové dostupnosti. Jako sledované území si vybírá oblast rozestavěné dálnice D3 (R3), společně s jejím pokračováním na rakouském území v podobě S 10. V analýze je použito několik modelů na mikroregionální a mezoregionální úrovni, které byly zpracovány pomocí síťové analýzy v systému GIS.

První kapitola je poměrně krátká, po několika úvodních slovech je zde popsána struktura práce, dle jednotlivých kapitol.

Na začátku druhé kapitoly je nastíněna diskuze s relevantní literaturou, tato teoretická část by dle mého názoru mohla být více rozvinuta. Autor jí věnuje pouze necelé dvě stránky textu. Naopak další část této kapitoly, která se zabývá dálniční sítí v Česku, především pak dálnicí D3, je vhodně zpracována. Sice se jedná spíše o popisnou pasáž, na druhou stranu není příliš vágní a vyzdvihuje nejdůležitější informace, týkající se této vysokokapacitní komunikace. Poslední část je věnovaná cílům a hypotézám, které jsou jasně a srozumitelně formulovány.

Třetí kapitola se zabývá metodologií, kterou v této práci představují především modely provedené v prostředí GIS v programu ArcGIS 10.0 od firmy Esri. S tím souvisí i hodnocení získávání dat a jejich následného zpracování nástroji GIS a v programu excel. Autor v této kapitole velice podrobně ukazuje průběh nastavování a vytváření jednotlivých modelů. Stejně obratně pak nastiňuje problémy a překážky, které musel v průběhu modelování překonávat.

Nakonec se mu po velkém úsilí povedlo vytvořit dva hlavní modely. Výstupy z tohoto modelování jsou představeny ve čtvrté kapitole, která tvoří jádro celé této bakalářské práce. První model pracuje v mikroregionálním měřítku a porovnává změnu časové dostupnosti (v současnosti a po plánovaném otevření dálnice D3) jižní části Prahy, Tábora a Českých

Budějovic. Druhý model byl nastaven na mezoregionální úroveň a porovnává změnu časové dostupnosti Prahy, Českých Budějovic a Lince. Autor detailně a přesně porovnává jednotlivé výsledky modelování a citlivě je zasazuje do časoprostorových souvislostí, které jednotlivé výstupy výrazně ovlivňují. Nesklouzává tak k pouhému popisu výsledných hodnot, ale velice vhodně je interpretuje. Pro větší relevantnost jsou výsledky konfrontovány s Hamplovou regionalizací z roku 2005.

Závěrem mohu konstatovat, že pan Elster zpracoval bakalářskou práci na nadprůměrné úrovni. Celá práce je zdařile navržená, jednotlivé kapitoly jsou vzájemně provázány a řazeny v logickém sledu. Stylistická úroveň je též vysoké kvality, autor správně cituje a uvádí zdroje, ze kterých čerpal. Proto mohu konstatovat, že Jan Elster prokázal schopnosti absolventa bakalářského programu a proto doporučuji bakalářskou práci k obhajobě.

V Praze dne 2. 6. 2013

Mgr. Karel Mikula