

Severozápadná cesta je potenciálne splavný koridor v arktickej oblasti, ktorý je na západe ohraničený Beafortovým morom a na východe Baffinovým zálivom. Ako sa arktická ľadová pokrývka každým rokom stále viac znižuje, táto cesta sa v stredne dlhom časovom horizonte môže stať pravidelne splavnou. To so sebou ale prináša množstvo dôležitých otázok a problémov úzko súvisiacimi s právnym štatútom prielivu. Táto práca mapuje rozne dôvody, prečo sa problémom zaoberať, a sústreďuje sa na Kanadu ako štát, ktorý by mohol byť najviac zasiahnutý komerčným využitím koridoru. Kanadská strana si nárokuje na postavenie Severozápadnej cesty ako vnútorných vod, zatiaľ čo štáty stojace v opozícii, hlavne USA, pokladajú cestu za medzinárodný prieliv. V práci je venovaný priestor prístupom k určení štatútu na základe princípov medzinárodného práva, a to v chronologickom poradí podľa dát ich vznesenia s dorazom na nárok pomocou priamych základných línií. Avšak práca tvrdí, že medzinárodne právne riešenie nie je to jediné možné a dokonca môže byť potenciálne škodlivé pre Kanadu. Hypotézou tejto práce teda je, že existujú aj iné než medzinárodne-právne riešenia tejto situácie. Ponúkajú sa politické riešenia na medzinárodnej úrovni, kde by mala vzniknúť regionálna spolupráca, najmä s USA, umožňujúca bezpečné využívanie potenciálne splavnej Severozápadnej cesty. Ďalej existuje spôsob riešenia na vnútroštátnej úrovni pomocou úpravy kanadskej legislatívy. Kanadská vláda sa problémom dlhodobo zaoberá a snaží sa posilniť svoje právomoci v oblasti pomocou fyzickej prítomnosti, ale odborníci zdorazňujú, že na fyzickú prítomnosť by malo byť nadviazané diplomaciou a spoluprácou.