

Oponentní posudek disertační práce

Název:

Příjem a zpracování vizuálních informací v dopravním provozu.

Autorka:

Mgr. Dana Černochová

Předložená disertační práce se zabývá vysoce aktuálním tématem jak z hlediska vlastního odborného zaměření autorky, tak i z hlediska společenského. Významným způsobem zaplňuje mezery aktuálního dopravního výzkumu a rozšiřuje poznatkovou bázi problematiky posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Disertační práce má charakter teoreticko empirické odborné studie, má logickou strukturu, je adekvátně zpracovaná, po formální stránce má velmi pěknou úpravu. Je doplněna rozsáhlými přílohami zahrnujícími výsledky statistického zpracování získaných výzkumných dat. Jsou v ní uvedeny grafy a tabulky reprezentující nejvýznamnější z nich. Zahrnuje rovněž bohatý seznam relevantní, především cizojazyčné odborné literatury.

Teoretická a obecně poznatková část je rozdělena do tří kapitol, které se relevantním způsobem věnují tematice příjmu a zpracování vizuálních informací při řízení vozidla s akcentem na zrakové vnímání a zorné pole řidiče. Autorka prokázala velmi kvalitní analytickou práci s domácí a především pak zahraniční literaturou. Její zpracování představuje odpovídající koncepční zázemí pro vlastní výzkumné aktivity.

Empirická část představuje cíle, realizaci a prezentaci výsledků výzkumného šetření autorky. Autorka pracovala s velmi rozsáhlým základním souborem. Získané výsledky pak podrobila statistickým procedurám, pomocí nichž byly ověřovány pro výzkum stanovené hypotézy. Vyústěním práce je pak její diskusní a závěrečná část s praktickými doporučeními.

Práci lze hodnotit jako kvalitně zpracovanou disertaci zaměřenou na aktuální a společensky závažnou tematiku, a to jak z hlediska teoretického, tak z hlediska praktického přístupu k problematice posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Domnívám se, že předkládaná práce převyšuje standard disertační práce v mnoha ohledech. Autorka rozsáhle pracovala v našich podmínkách opomíjené, a přitom, z hlediska významu pro problematiku řízení motorového vozidla, stěžejní téma. Výsledky výzkumu jsou využitelné v mnoha oblastech dopravní psychologie – od konstrukce psychodiagnostických metod, přes aktualizace norem, naznačení možného praktického dopadu do změny legislativního rámce posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla, po aplikaci poznatků do oblasti výkonu povolání či využití komunikačních technologií při řízení motorového vozidla. Vysoká kvalita výzkumné práce autorky se již v jejím průběhu projevila skutečností, že na základě získaných dat, jejich statistické analýze a odborné argumentaci uznala firma Shuchfried chybu v testu Periferního vnímání a eliminovala ji opravným balíčkem zaslaným oprávněným uživatelům. Zde je nutno připomenout, že uvedená firma je

prakticky celosvětově uznávanou autoritou v tvorbě psychodiagnostických metod, především pak těch, které jsou užívány při posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Předložená disertační práce má vysokou odbornou hodnotu, vychází z relevantní teoretické a poznatkové základny převážně cizojazyčných odborných zdrojů, předkládá výsledky kvalitního výzkumu s širokým přesahem do využitelnosti v praxi. Práce prokazatelně přináší nové poznatky.

Doporučuji, aby se předložená disertační práce stala předmětem doktorské obhajoby a po její úspěšné obhajobě byl Mgr. Daně Černochové udělen titul Ph.D.

V Praze dne 7. 5. 2013

PhDr. Pavla Rymešová, Ph.D.
vedoucí katedry psychologie PEF ČZU v Praze

Oponentní posudek disertační práce

Název:

Příjem a zpracování vizuálních informací v dopravním provozu.

Autorka:

Mgr. Dana Černochová

Předložená disertační práce se zabývá vysoce aktuálním tématem jak z hlediska vlastního odborného zaměření autorky, tak i z hlediska společenského. Významným způsobem zaplňuje mezery aktuálního dopravního výzkumu a rozšiřuje poznatkovou bázi problematiky posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Disertační práce má charakter teoreticko empirické odborné studie, má logickou strukturu, je adekvátně zpracovaná, po formální stránce má velmi pěknou úpravu. Je doplněna rozsáhlými přílohami zahrnujícími výsledky statistického zpracování získaných výzkumných dat. Jsou v ní uvedeny grafy a tabulky reprezentující nejvýznamnější z nich. Zahrnuje rovněž bohatý seznam relevantní, především cizojazyčné odborné literatury.

Teoretická a obecně poznatková část je rozdělena do tří kapitol, které se relevantním způsobem věnují tematice příjmu a zpracování vizuálních informací při řízení vozidla s akcentem na zrakové vnímání a zorné pole řidiče. Autorka prokázala velmi kvalitní analytickou práci s domácí a především pak zahraniční literaturou. Její zpracování představuje odpovídající koncepční zázemí pro vlastní výzkumné aktivity.

Empirická část představuje cíle, realizaci a prezentaci výsledků výzkumného šetření autorky. Autorka pracovala s velmi rozsáhlým základním souborem. Získané výsledky pak podrobila statistickým procedurám, pomocí nichž byly ověřovány pro výzkum stanovené hypotézy. Vyústěním práce je pak její diskusní a závěrečná část s praktickými doporučeními.

Práci lze hodnotit jako kvalitně zpracovanou disertaci zaměřenou na aktuální a společensky závažnou tematiku, a to jak z hlediska teoretického, tak z hlediska praktického přístupu k problematice posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Domnívám se, že předkládaná práce převyšuje standard disertační práce v mnoha ohledech. Autorka rozsáhle pracovala v našich podmínkách opomíjené, a přitom, z hlediska významu pro problematiku řízení motorového vozidla, stěžejní téma. Výsledky výzkumu jsou využitelné v mnoha oblastech dopravní psychologie – od konstrukce psychodiagnostických metod, přes aktualizace norem, naznačení možného praktického dopadu do změny legislativního rámce posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla, po aplikaci poznatků do oblasti výkonu povolání či využití komunikačních technologií při řízení motorového vozidla. Vysoká kvalita výzkumné práce autorky se již v jejím průběhu projevila skutečností, že na základě získaných dat, jejich statistické analýze a odborné argumentaci uznala firma Shuchfried chybu v testu Periferního vnímání a eliminovala ji opravným balíčkem zaslaným oprávněným uživatelům. Zde je nutno připomenout, že uvedená firma je

prakticky celosvětově uznávanou autoritou v tvorbě psychodiagnostických metod, především pak těch, které jsou užívány při posuzování způsobilosti k řízení motorového vozidla.

Předložená disertační práce má vysokou odbornou hodnotu, vychází z relevantní teoretické a poznatkové základny převážně cizojazyčných odborných zdrojů, předkládá výsledky kvalitního výzkumu s širokým přesahem do využitelnosti v praxi. Práce prokazatelně přináší nové poznatky.

Doporučuji, aby se předložená disertační práce stala předmětem doktorské obhajoby a po její úspěšné obhajobě byl Mgr. Daně Černochové udělen titul Ph.D.

V Praze dne 7. 5. 2013

PhDr. Pavla Rymešová, Ph.D.
vedoucí katedry psychologie PEF ČZU v Praze