

POSUDEK VEDOUCÍHO PRÁCE MARTINA VRŠECKÉHO ČASOVÁ DOSTUPNOST PO ŽELEZNICI V ČESKOSLOVENSKÉ REPUBLICE V ROCE 1937

Předkládaná bakalářská práce pana Martina Vršeckého se zabývá problematikou propojující disciplíny dopravní a historickou geografii, a sice problematikou modelování časové dostupnosti po železnici za První Československé republiky, vč. území Podkarpatské Rusi.

Jádrem práce se stala složitá a časově náročná tvorba dostupnostního modelu v GIS, která obnášela digitalizaci železniční sítě ze starých map a stanovení průměrných rychlostí vlakové dopravy na základě studia historických jízdních řádů. Metodický postup je podrobně popsán v kapitole 3. Prvotní možnosti využití modelu ukazují kapitoly 4 a 5. Další výzkumné analýzy budou předmětem návazných prací.

Práce má celkem 58 stran. Po formální stránce je práce na dobré úrovni. Stylistické dovednosti autora zaznamenaly během tvorby práce velký kvalitativní posun. Vznik práce byl provázen velkou iniciativou autora, tvůrčím zápalem i zdravou sebekritikou. Domnívám se, že pan Martin Vršecký ve své práci naplnil odborné i formální nároky kladené na bakalářské práce, a doporučuji proto jeho zajímavou studii k obhajobě.

V Praze, dne 31. května 2013

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce