

Časová dostupnost po železnici v Československé republice v roce 1937

Abstrakt

Bakalářská práce analyzuje dostupnost hlavního města, zemských středisek a zabývá se výpočtem hypotetických správních středisek zemí v Československé republice při využití železniční dopravy v roce 1937. Dopravní dostupnost je vyjádřena jako čas strávený dojížděnkou z bodu vyjížděky do cíle (střediska) na základě zvolené typologie tratí. Stěžejními daty jsou digitalizovaný mapový podklad pro železniční infrastrukturu, na které byla provozována osobní železniční doprava, a platný jízdní řád Československých státních drah pro sezónu 1937.

Pomocí kartografického nástroje Network Analyst v softwaru ArcGIS 10.0 byla určena časová dopravní dostupnost pro jednotlivá sídla politických okresů v rámci Československa a v rámci vyšších správních celků – zemí. Následně proběhl výpočet hypotetických ideálně dostupných středisek jednotlivých zemí v ČSR a i celé republiky na základě kumulované časové dostupnosti ze sídel politických okresů.

Klíčová slova: Dopravní uzel – Dopravní dostupnost – GIS – Network Analyst – Regionální rozdíly