

POSUDEK

na diplomovou práci Vladimíra Pyska „Opatření EU v oblasti letecké dopravy usnadňující volný pohyb osob, zboží a služeb – Jednotné evropské nebe“

Diplomová práce je věnována problematice právní úpravy civilního letectví. Práce byla vypracována 11. 8. 2013. Je členěna na úvodní slovo, sedm částí a závěr, její rozsah je 115 stran.

První část diplomové práce je zaměřena na popis mezinárodních organizací zabývajících se mezinárodním civilním letectvím. Autor se zabývá Mezinárodní organizací civilního letectví, Evropskou organizací pro bezpečnost leteckého provozu. Při ústní obhajobě by mohl vyjádřit jaký je vztah ICAO k organizaci Eurocontrol, zejména z hlediska právních norem, které jsou jimi prováděny? Zabývá se zde i úlohou Evropské unie. Na str. 10 uchazeč konstatuje, že EU vybočuje z mezí klasických státovědných kategorií jako mezinárodní organizace apod. Jaké je její postavení z hlediska mezinárodního práva veřejného? Následující kapitola diplomové práce je zaměřena na poskytování leteckých navigačních služeb v obecnosti. Z jakého důvodu může činnost ATS, které nejsou orgány státu, jednat se např. o státní podniky vyvolat jeho odpovědnost? Následuje kapitola o přeshraničním poskytování leteckých služeb (ATS). Zde vystává otázka delegace odpovědnosti státu za zřízení a poskytování letových provozních služeb na jiný stát. Autor v této souvislosti správně zdůrazňuje, že v případě přeshraniční úpravy poskytování ATS by měla být pozornost věnována otázkám odpovědnosti, rozhodného práva a soudní příslušnosti (str. 47). Bude stát odpovídat v případě škody vzniklé na jeho území při leteckém provozu v důsledku činnosti cizí ATS? Jaký je názor diplomanta na to, zda zahraniční ATSP, je-li svou právní formou organizační složkou cizího státu nebo je s ním úzce spjatý, uplatnit v řízení s úspěchem námitku mezinárodní imunity státu? str. 52 diplomové práce.

Další část diplomové práce je zaměřena na evropský vzdušný prostor. Uchazeč se zde zaměřuje na zejména na problematiku jednotného evropského nebe. Podrobněji se zde zabývá legislativními návrhy, které vedly k přijetí příslušných nařízení. Zmiňuje zde nařízení č. 1070/2009 z roku 2009 a na str. 65 píše o druhé vlně legislativních opatření, která je založena na čtyřech pilířích. Z textu není úplně zřejmá souvislost mezi nařízením a uvedenými pilíři. Následuje zmínka o nařízeních týkajících se vytvoření jednotného evropského nebe rámcové nařízení č. 549/2004 a dalších nařízení. Následující kapitola je věnována implementaci

jednotného evropského nebe. Mimo jiné se zde autor zabývá otázkou funkčních bloků vzdušného prostoru (str. 72 a násl.) Při ústní obhajobě by mohl diplomant vysvětlit čím se odlišují funkční bloky vzdušného prostoru v rámci jednotného evropského nebe od přeshraničního poskytování ATS na základě mezinárodního práva. V závěru práce autor konstatuje, že do konce roku 2012 nebyl prakticky žádný z bloků plně funkční.

Pokud jde o celkové hodnocení, práce má interdisciplinární charakter. Jejím východiskem jsou příslušné normy mezinárodního práva veřejného a dále normy práva Evropské unie. Dá se konstatovat, že se autorovi podařilo tyto otázky skloubit. Práce má logickou strukturu, je spíše popisného charakteru, což je dáno tématem práce, které zahrnuje řadu technických aspektů. Diplomová práce je na aktuální téma, uchazeč přiměřeně vyjadřuje i vlastní názory. V úvodní části postrádám vymezený cíl práce, pravděpodobně jím je zmínka na str. 5, že práce přiblíží čtenáři základní pojmosloví a specifika tohoto odvětví a přispěje k snadnějšímu pochopení stěžejní materie této práce věnované iniciativě jednotného evropského nebe.

Po formální stránce je práce napsána srozumitelným jazykem. Pokud jde o použité zdroje a literaturu, použil uchazeč primární zdroje (dokumenty) v autentickém znění a řadu děl české i zahraniční literatury a také internetové zdroje. Práce obsahuje i rozsáhlý poznámkový aparát (338 poznámek pod čarou).

Diplomovou práci **doporučuji** k ústní obhajobě a hodnotím jí známkou **výborně**. Při ústní obhajobě by mohl diplomant odpovědět na otázky obsažené v posudku a dále na otázku jaký je vztah Úmluvy o mezinárodním civilním letectví k právním instrumentům Evropské unie?

V Praze dne 13. září 2013

doc. JUDr. Jan Ondřej, CSc., DSc.