

Tato práce na základě literatury nastiňuje historii a současný stav využití biopaliv v dopravě. Zkoumá vývoj jeho regionální diferenciaci v EU a pomocí základních statistických metod zkoumá vývoj rozdílů významu biopaliv v jednotlivých státech EU. Za tímto účelem je vytvořena databáze podílů biopaliv na spotřebě energie v dopravě. Pokud chápeme podíly jako intenzitu či význam využití kapalných biopaliv v zemi, můžeme na jejich základě zkoumat rozdíly v členských zemích. Pomocí Lorenzovy křivky je hodnocena míra nerovnoměrnosti produkce biopaliv v EU. Význam produkce v jednotlivých zemích je pak hodnocen pomocí přepočtu na plochu zemědělské půdy.

Klíčová slova: kapalná biopaliva, statistická analýza, prostorová analýza