

Práce je zaměřena na porovnání časové dostupnosti železniční a individuální automobilové dopravy v Brně a Ostravě mezi lety 1918-2020 a také jejich srovnání s Prahou. V úvodu je provedena rešerše témat týkajících se analýzy dostupnosti a metody její vizualizace. S tím souvisí i vysvětlení pojmů dostupnost, GIS a síťová analýza. Součástí této kapitoly je i historická část, zabývající se vývojem železniční a silniční sítě na území České republiky. Další kapitola je zaměřená na metodiku zpracování dat a tvorby modelu časové dostupnosti. Nejdůležitější částí práce je kapitola výstupy a zhodnocení, ve které jsou porovnávány změny využití železniční a individuální automobilové dopravy během stoletého vývoje mezi lety 1921-2020 v Brně a Ostravě. Výsledky v těchto městech jsou také srovnávány mezi sebou a Prahou. Poslední kapitolou je diskuze, v té je rozebírána srovnávací analýza obou dopravních módů a jejich výhodnost. Pro potřeby porovnání a vyhodnocení byly vytvořeny izochronické mapy dostupností a jejich změn. Také byl vytvořen index dostupnosti a grafy znázorňující její vývoj.