

## **Abstrakt**

Tato práce se zabývá problematikou dopravy a regionálního rozvoje, tedy vlivem dopravní infrastruktury na regionální a lokální rozvoj, konkrétně pak vlivem lokální železnice. Hlavním cílem této práce je zhodnotit změnu vyjížděky do zaměstnání mezi roky 1991 a 2001 v území v Posázaví, jehož osu tvoří lokální železniční trať v úseku Vrané nad Vltavou – Světlá nad Sázavou.

První část práce se věnuje vybraným příkladům, jak železnice ovlivnila a ovlivňuje rozvoj regionu. Byl prokazován vliv železnice na populační velikost obcí, na lokalizaci a rozvoj průmyslu, na změny ve využití ploch území, i na to, a v jaké míře je trať využívána v současné době. Druhá část se věnuje podrobnějším analýzám změn vyjížděky do zaměstnání mezi roky 1991 až 2001, a to z pohledu změny počtu vyjíždějících, změny hlavních směrů a intenzit vyjížděky a také z hlediska využití dopravního prostředku při cestě do zaměstnání.

V závěrečné kapitole jsou shrnuty zjištěné výsledky a konečný závěr celé práce se mimo jiné zabývá nastíněním příležitostí pro uvedenou lokální trať.