

Hlavním cílem této práce je analyzovat vývoj úmrtnosti na dopravní nehody v zemích Evropské unie v období 1991–2008. V první části je analyzován vývoj změn i rozdílů v úmrtnosti na dopravní nehody mezi jednotlivými členskými státy. Druhá část práce se zabývá diferenciací států podle úrovně standardizovaných měr úmrtnosti v souvislosti s dalšími socioekonomickými ukazateli. Podle výsledků shlukové analýzy jsou země Evropské unie rozděleny do 4 skupin a z každé skupiny je vybrána jedna země pro podrobnější analýzu úmrtnosti jak na dopravní nehody, tak i na silniční dopravní nehody. Z výsledků práce je patrné snižování rozdílů v úmrtnosti na dopravní nehody u členských států a dochází k celkovému snížení úmrtnosti na dopravní nehody za celé sledované období.