

## Abstrakt

### *Aktuální otázky regulace mezinárodní letecké přepravy*

Tato práce se soustředí na vybrané aktuální otázky spojené s mezinárodní leteckou přepravou. Letecká doprava je důležitou a stále rostoucí součástí globální ekonomiky. Rychlý růst odvětví během 20. století poukázal na potřebu právní regulace, která by zohledňovala jeho specifika. Účelem této práce není přinést vyčerpávající popis právní úpravy letecké přepravy, ale zaměřit se na problematiku významnou z hlediska jejích uživatelů.

První kapitola práce rekapituluje vývoj v mezinárodním právu veřejném od počátku minulého století. Právě mezinárodní právo veřejné může být pokládáno za základ pro právní rámec civilního letectví. To platí zejména o Chicagské úmluvě, která nejen znamenala nezbytný konsenzus mezi státy o základních pravidlech mezinárodní letecké dopravy, ale dala vzniknout i Mezinárodní organizaci pro civilní letectví (ICAO). ICAO je platformou pro tvorbu právního rámce letectví v globálním měřítku.

Druhá část první kapitoly se zabývá některými otázkami mezinárodního práva soukromého ve vztahu k přepravě. V tomto ohledu je popsán vývoj právní úpravy od Římské úmluvy k Nařízení Řím I. Tato část práce se stručně zabývá rozdíly mezi těmito dvěma předpisy. Dále se v ní zabývám kontroverzní otázkou volby rozhodného práva v přepravní smlouvě mezi dopravcem a cestujícím.

Druhá kapitola je zaměřena na režim odpovědnosti leteckého dopravce. V této části shrnuji vývoj od Varšavské úmluvy z roku 1929 k Montrealské úmluvě z roku 1999. Zaměřuji se dále na odpovědnost za úmrtí či zranění cestujícího a na odpovědnost za ztrátu nebo poškození zavazadel a nákladu.

Třetí kapitola se soustředí na práva cestujících v letecké dopravě v evropském kontextu. Hlavní součástí systému práv cestujících v EU je Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů. Některá ustanovení Nařízení zůstávají nadále nejasná, navíc jsou některé aktuální judikáty Soudního dvora EU přijímány značně kontroverzně. Především rozhodnutí SDEU ve věci kompenzace za zpoždění o 3 hodiny a více je předmětem mnoha diskuzí.

Závěrečná čtvrtá kapitola se soustředí na specifickou zkušenost sítě Evropských spotřebitelských center (ECC-Net) ve vztahu k právům cestujících v letecké dopravě. Tato část čtenáři stručně přibližuje činnost sítě ESC v oblasti letecké dopravy.