

Přílohy

Tabulka č. 1 - Přehled námořních lodí v období první republiky

Lodě zapsané v čs. rejstříku námořních lodí

	Jméno	BRT	Od	do	majitel	pozn.
1	Legie	5735	1920	1933	Legiobanka	původně Taikai Maru, po prodeji Lili, potop.1942 něm.pon.
2	Arna	3049	1920	1928	Veselý E.	potopila se ve Středozezemním moři u pobřeží Španělska
3	Dalibor	173	1920	1928	Spitzer	
4	Neptun	243	1920	1928	Spitzer	
5	Míla	150	1920	1928	Spitzer	
6	Duben	548	1929		Glass	
7	Plzeň	79	1930		Weiss	
8	Jiřina	339	1920	1928	Spitzer	plach.s pom.motorem
9	Marie	128	1920	1928	Spitzer	plach.s pom.motorem
10	Litoměřice	641	1930		Weiss	
11	Morava	3463	1932	1933	Bat'a	původně Kouroussa
12	Little Evy	461	1932	1935	Bat'a	původně Mona
12	Celkem	15009			6 majitelů	

Ostatní lodě (které nejsou uvedeny v registru)

údajně měly plout pod čs.vlajkou - kterým byla vlajka odňata a z registru vymazány

	Jméno	BRT	Od	do	majitel	pozn.
1	Kehrwieder	220	1920	1924	Müller	Škuner s pomocným motorem (česky "Vrat'se zpět") - Rusalka
2	Praga		1925	1928	Bešťák	původně Hedwig Fischer, později Marya Hedwig
3	Renate				Götzel	
4	Bohemia			1928	Götzel	Původně Renate
5	Vodník	243			Spitzer	Plachetnice s pomocným motorem
6	Stella				Wenzel	Bez práva naší vlajky
7	Leda				Wenzel	Bez práva naší vlajky
8	Mělník	79		1929	Weiss	
9	Olomouc		1930		Weiss	
10	Únor				Glass	Bez práva naší vlajky
11	Srpen				Glass	Bez práva naší vlajky
12	Magdalena	25	1928		Hablerová	plach. s pom. motorem
13	Smíchov	39	1928		Hablerová	plach. s pom. motorem
14	Tábor	289	1928		Hablerová	plach. s pom. motorem
14	Celkem				6majitelů	

Tabulka č. 2 - Přehled lodí dle data uvedení do provozu

jméno lodi	vlast	kat	druh	skup	kod	v provozu			stavba lodi	Místo	Země
						Od	do	roků	rok		
Republika I.		G	kus.	10	5205	10.01.52	13.07.62	10,5	1920	Sunderland	V.Britanie
Fučík	čín	G	kus.	7	5402	10.02.54	22.09.65	11,6	1947	La Ciotat	Francie
Lidice	čín	G	kus.	7	5411	14.11.54	23.02.67	12,3		Turku	Finsko
Dukla	čín	G	kus.	10	5803	19.03.58	07.08.65	7,4		Warnemünde	NDR
Mír I.	čín	G	kus.	15	5811	08.11.58	21.03.67	8,4		Pula	Jugo
Ostrava	čín	T	tanker	30	5904	13.04.59	30.05.65	6,1		Pula	Jugo
Orava I.	čín	G	kus.	10	5906	20.06.59	10.10.65	6,3	1957	Warnemünde	NDR
Kladno		G	kus.	15	5911	19.11.59	05.05.73	13,5		Osaka	Japonsko
Orlík I.	čín	G	kus.	10	6004	26.04.60	09.05.67	7,0	1958	Gdaňsk	Polsko
Pionýr		G	kus.	3	6008	03.08.60	13.09.69	9,1		Varna	Bulharsko
Jiskra		G	kus.	3	6306	23.06.63	27.09.80	17,3		Varna	Bulharsko
Košice I.		B	hrom.	30	6312	05.12.63	13.07.86	22,6		Innoshima	Japonsko
Republika II.		G	kus.	15	6403	09.03.64	06.04.73	9,1		Štětín	Polsko
Brno		G	kus.	15	6507	04.07.65	29.09.81	16,2		Štětín	Polsko
Vítkovice I.		B	hrom.	30	6610	27.10.66	10.03.87	20,4		Glasgow	V.Britanie
Blaník		G	kus.	7	6712	22.12.67	05.03.90	23,0		Štětín	Polsko

Sitno		G	kus.	7	6912	22.12.69	09.03.90	20,2		Štětín	Polsko
Radhošť		G	kus.	7	7005	23.05.70	07.04.90	19,9		Štětín	Polsko
Kriváň		G	kus.	7	7009	05.09.70	02.06.87	16,8		Štětín	Polsko
Praha		B	hrom.	30	7206	06.06.72	05.04.94	21,8		Štětín	Polsko
Mír II.		G	kus.	15	7303	23.03.73	07.04.93	20,1		Warnemünde	NDR
Bratislava		B	hrom.	30	7401	10.01.74	21.04.94	20,3		Štětín	Polsko
Třinec		B	hrom.	30	7509	12.09.75	22.09.98	23,0		Štětín	Polsko
Orlík II.		G	kus.	15	8012	30.12.80	27.02.96	15,2		Rijeka	Jugo
Slapy		G	kus.	15	8103	02.03.81	06.11.98	17,7		Rijeka	Jugo
Lipno		G	kus.	15	8105	23.05.81	01.12.98	17,5		Rijeka	Jugo
Orava II.		G	kus.	15	8109	18.09.81	09.07.97	15,8		Rijeka	Jugo
K. Vary		B	hrom.	30	8605	19.05.86	08.01.96	9,6	1974	Tokio	Japonsko
Vltava		G	kus.	7	8804	05.04.88	14.05.95	7,1		Xingang	Čína
Otava		G	kus.	7	8811	16.11.88	01.06.94	5,5		Xingang	Čína
Dunaj		B	hrom.	30	8902	02.02.89	24.12.97	8,9		Štětín	Polsko
Berounka		G	kus.	7	8906	12.06.89	15.11.95	6,4		Xingang	Čína
Labe		B	hrom.	30	8908	11.08.89	24.12.97	8,4		Štětín	Polsko
Vítkovice II.		B	hrom.	30	8910	27.10.89	25.11.97	8,1		Rijeka	Jugo
Sázava		G	kus.	7	8912	27.12.89	21.07.95	5,6		Xingang	Čína
Košice II.		B	hrom.	30	8913	29.12.89	25.11.97	7,9		Rijeka	Jugo

Tatry		B	hrom.	60	9003	24.03.90	18.12.98	8,7		Okpo	J.Korea
Beskydy		B	hrom.	60	9309	17.09.93	24.06.98	4,8		Okpo	J.Korea
Svitava		B	hrom.	30	9508	10.08.95	18.12.98	3,4		Mangalia	Rumunsko
Šumava		B	hrom.	60	9601	16.01.96	24.06.98	2,4		Okpo	J.Korea
Hus		B	hrom.	30	9706	12.06.97	18.12.98	1,5		Guangzhou	Čína
Žižka		B	hrom.	30	9710	10.10.97	18.12.98	1,2		Guang	Čína
Holý		B	hrom.	30	9712	27.12.97	18.12.98	1,0		Guang	Čína
Želivský		B	hrom.	30	9804	01.04.98	18.12.98	0,7		Guang	Čína
lodí celkem				44				500,5			
















Obrázek č. 1 - Vlajka














znak ČNP-komín



Obrázek č. 2 - Vlajková signalizace

Mezinárodní hláskování písmen	ICS	význam věty
A	Alpha	 Mám ve vodě potápěče, proplouvejte opatrně za snížené rychlosti.
B	Bravo	 Nakládám / Vykládám nebo Mám nebezpečný náklad
C	Charlie	 Ano
D	Delta	 Nepřibližujte se ke mně, mám potíže s manévrováním
E	Echo	 Měním kurs vpravo
F	Foxtrot	 Mám havárii, navažte se mnou spojení
G	Golf	 Potřebuji lodivoda
H	Hotel	 Mám na palubě lodivoda
I	India	 Měním kurs vlevo
J	Juliet	 Chystám se signalizovat semaforem <i>nebo</i> Požár na palubě
K	Kilo	 Ihned zastavte
L	Lima	 Zastavte, chci s vámi navázat spojení
M	Mike	 Mám na palubě lékaře <i>nebo</i> Zastavil jsem
N	November	 Ne
O	Oscar	 Muž přes palubu

P	Papa		Všichni na palubu, loď se chystá vyplout
Q	Quebec		Všichni na palubě zdraví, žádám povolení k přistání/průjezdu
R	Romeo		Plavební dráha je mimo mou loď, můžete plout kolem mne
S	Sierra		Mé stroje pracují na plný zpětný chod
T	Tango		Nepředjíždějte přede mne
U	Uniform		Jste v nebezpečí
V	Victor		Žádám pomoc
W	Whiskey		Žádám lékařskou pomoc
X	X-Ray		Přerušete manévr a počkejte na mé signály
Y	Yankee		Chystám se spustit kotvu
Z	Zulu		

Obrázek č. 3 - Fotografie - Křest lodi



...Třinec se může vydat na svou první plavbu, oceány už čekají nového poutníka

Obrázek č. 4 - Fotografie - Rovníkový křest



Nováčky, kteří jsou uvězněni mezi příčkami bambusového žebříku, trápí nejen žízeň a horko, ale i zvědavost, co bude následovat

Obrázek č. 5 - Námořní uniforma



kpt.Klos,Frey,Fojtů