



UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE  
FAKULTA TĚLESNÉ VÝCHOVY A SPORTU  
Josef Martího 31, 162 52 Praha 6-Vešlavín  
tel.: 220 171 111  
<http://www.ftvs.cuni.cz/>

## Žádost o vyjádření etické komise UK FTVS

k projektu výzkumné, doktorské, diplomové (bakalářské) práce, zahrnující lidské účastníky

**Název:** Odpověď zrakového analyzátoru při řízení vozidla v reálných podmínkách a na simulátoru při paralelní motorické úloze

**Forma projektu:** diplomová

**Autor** (hlavní řešitel): Lucie Čiháková

**Školitel** (v případě studentské práce): Doc. PaedDr. Karel Jelen, CSc.

### Popis projektu

Tato práce se zabývá provedením experimentu jízdy na simulátoru a shodné jízdy v reálných podmínkách. Experimentu se zúčastní dvě dospělé osoby, které během jízdy na simulátoru i ve skutečném vozidle budou vykonávat paralelní motorickou úlohu (ladění autorádia). Jejich zrak během měření bude sledovat zařízení eye-tracker. Cílem je zjistit rozdíly chování řidičů v těchto dvou odlišných prostředích.

### Zajištění bezpečnosti pro posouzení odborníky:

V práci nebudou použity invazivní metody.

### Etické aspekty výzkumu

Výsledky ani osobná data nebudou zneužity

**Informovaný souhlas** (přiložen)

V Praze dne 23. 8. 2011

Podpis autora:

*Čiháková*

## Vyjádření etické komise UK FTVS

**Složení komise:** Doc. MUDr. Staša Bartůňková, CSc.  
Prof. Ing. Václav Bunc, CSc.  
Prof. PhDr. Pavel Slepíčka, DrSc.  
Doc. MUDr. Jan Heller, CSc.

Projekt práce byl schválen Etickou komisí UK FTVS pod jednacím číslem: ..... 0154/2010 .....

dne: ..... 30. 8. 2011 .....

Etická komise UK FTVS zhodnotila předložený projekt a **neshledala žádné rozpory** s platnými zásadami, předpisy a mezinárodními směrnici pro provádění biomedicínského výzkumu, zahrnujícího lidské účastníky.

**Řešitel projektu splnil podmínky nutné k získání souhlasu etické komise.**

razítko školy

UNIVERZITA KARLOVA v Praze  
Fakulta tělesné výchovy a sportu  
Josef Martího 31, 162 52, Praha 6

*Bartůňková*

podpis předsedy EK

## **Informovaný souhlas**

Jakožto autorka této diplomové práce oslovuji testované osoby za účelem dobrovolné účasti na experimentu pro tuto práci.

Cílem tohoto experimentu je zjistit případné rozdíly jízdy a chování řidiče na simulátoru a v reálných podmínkách při paralelní motorické úloze (ladění autorádia).  
Měření proběhnou ve spolupráci s FD ČVUT.

Doba sledování bude přibližně 30 min na simulátoru a další přibližně 30 min v reálu. Testování pojedou jedenkrát jízdu na simulátoru a jedenkrát jízdu v reálu. Během měření se bude sledovat zrak testovaných pomocí zařízení eye-tracker a rychlost na simulátoru přes počítačové propojení. V reálu se údaje o vozidle budou získávat pomocí GPS.

Jelikož řidiči během jízdy budou mít na hlavě připevněnou přilbu (eye-tracker), který bude sledovat a zaznamenávat jejich pohled, jedná se o invazivní zásah.

Žádná data získaná ve spolupráci na experimentu nebudou zneužita a osobní data zveřejněna.