

# UNIVERZITA KARLOVA V PRAZE

## ZÁZNAM O PRŮBĚHU OBHAJUBY

### DIPLOMOVÁ PRÁCE

<b>Název práce:</b>	Analýza vlivu dálnice D1 na rozvoj města Humpolec po roce 1989: srovnání socioekonomických faktorů s městem Chotěboř
<b>Jazyk práce:</b>	čeština
<b>Student:</b>	Karel Mikula
<b>Fakulta:</b>	Přírodovědecká fakulta
<b>Studijní program:</b>	Geografie
<b>Studijní obor:</b>	Regionální a politická geografie
<b>Vedoucí / školitel:</b>	RNDr. Marada Miroslav, Ph.D.
<b>Oponent(i):</b>	RNDr. Kraft Stanislav
<b>Předseda komise:</b>	doc. RNDr. Zdeněk Čermák CSc.
<b>Členové komise:</b>	doc. RNDr. Leoš Jeleček CSc. RNDr. Ludvík Kopačka CSc. RNDr. Dana Fialová Ph.D. RNDr. Jiří Tomeš Ph.D. RNDr. Miroslav Marada Ph.D.
<b>Datum obhajoby:</b>	21.09.2011
<b>Průběh obhajoby:</b>	Diplomant reagoval na jednotlivé výhrady obsažené v posudku oponenta. Dr. Ouředníček se zeptal na problematiku dotazníkového šetření. Dr. Kopačka upozornil i na vliv jiných komunikací mimo dálnici. Doc. Sýkora se zeptal na podíl firem, které jsou na dálnici skutečně závislé.
<b>Výsledek obhajoby:</b>	Velmi dobře

---

doc. RNDr. Zdeněk Čermák CSc.