

VYJÁDŘENÍ VEDOUČÍHO K DIPLOMOVÉ PRÁCI KARLA MIKULY ANALÝZA VLIVU DÁLNICE D1
NA ROZVOJ MĚSTA HUMPOLEC PO ROCE 1989: SROVNÁNÍ SOCIOEKONOMICKÝCH FAKTORŮ
S MĚSTEM CHOTĚBOŘ

Předkládaná diplomová práce p. Karla Mikuly je zaměřena na problematiku dlouhodobě studovanou na našem pracovišti, a sice na vliv dálnic na lokální a regionální rozvoj. Práce tak navazuje na řadu dřívějších závěrečných prací. Analýza byla provedena na příkladu města Humpolec, kde se vliv dálnice D1 s plnou razancí projevil až po roce 1989. Jako referenční případ je využito město Chotěboř.

V úvodu autor stanovuje několik dobře formulovaných hypotéz a rozvádí problematiku regionálního rozvoje ve vztahu k dopravní infrastruktuře na základě rešerše literatury. V metodickém postupu se autor inspiroval předchozími pracemi domácími i zahraničními. Přesto s dosaženými výsledky polemizuje, opatrně je interpretuje a je si vědom metodologických limitů poznání této komplexní problematiky. Hlavními metodickými nástroji byla analýza rozmanitých sekundárních dat (od demografických po data o firmách), dotazníkové šetření provedené mezi více než stovkou obyvatel a ve firmách a řízený rozhovor s představitelem místní správy. K nejzajímavějším závěrům práce patří skutečnost, že obyvatelé Humpolce vnímají přítomnost dálnice pozitivně (tzv. efekt NIMBY nebyl zjištěn) a že rozvoji pomohla účinná spolupráce města s podnikateli.

Předkládaná práce mám celkem 97 stran s 5 přílohami. Po formální stránce má práce standardní kvalitu, autor správně cituje, odkazuje na zdroje používaných údajů, pečlivě označuje grafické prvky a jejich zdroje apod. Stylistická obratnost autora zaznamenala během tvorby práce velký kvalitativní posun. Autor pracoval samostatně a iniciativně, a to při dodržení stanoveného časového harmonogramu. Práce zřetelně splňuje nároky kladené na diplomové práce, a doporučuji ji proto přijmout k obhajobě.

V Praze, dne 15. září 2011

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce