

VYJÁDŘENÍ VEDOUČÍHO K DIPLOMOVÉ PRÁCI PAVLA JOVANOVIČE EKONOMICKÉ
A ENVIRONMENTÁLNÍ DOPADY LETIŠTĚ PRAHA-RUZYNĚ A JEJICH VNÍMÁNÍ AKTÉRY LOKÁLNÍHO
A REGIONÁLNÍHO ROZVOJE

Předkládaná diplomová práce pana Pavla Jovanoviče se věnuje v dopravní geografii stále více frekventované problematice letecké dopravy, zde konkrétně s výrazným přesahem do problematiky lokálního a regionálního rozvoje.

Po úvodním stanovení cílů a hypotéz práce se autor zaměřuje na rozbor odborné literatury k problematice regionálních a lokálních dopadů letišť. Na základě rešerše poměrně obsáhlého souboru převážně zahraniční literatury tyto dopady vnitřně člení a v následující výzkumné části se blíže zaměřuje na vlivy přítomnosti letiště na rozvoj bydlení a na vybrané ekonomické subjekty. Průřezově se pak věnuje environmentálním aspektům.

Autor ke stanoveným hypotézám shromáždil řadu zajímavých poznatků analýzou strategických a firemních dokumentů, sekundárních dat, studií územně-plánovací dokumentace či metodou pozorování, hlavním výzkumným nástrojem však byly řízené rozhovory s představiteli dotčených obcí a terénní šetření v komerčních zónách. K nejzajímavějším výsledkům práce patří mj. jakési paradoxní vnímání letiště obyvateli – pozitivně jako tzv. dobrá adresa, zároveň negativně jako zdroj hluku.

Práce má celkem 89 stran a 2 přílohy. Z formálních stránek práce lze vyzdvihnout např. stylistickou obratnost; zásady zpracování vědeckých prací jsou dodrženy. Autor pracoval velmi samostatně a byl iniciativní nejen ve vyhledávání potřebných zdrojů, ale i v procesu obsahové koncepce práce. Zmínit lze také dodržení vytčeného časového harmonogramu. Z uvedených důvodů doporučuji diplomovou práci p. Jovanoviče přijmout k obhajobě.

V Praze, dne 12. září 2011

RNDr. Miroslav Marada, Ph.D.
vedoucí práce