

Abstrakt

Diplomová práce se zabývá právními následky porušení povinností účastníků silničního provozu. Intenzita dopravy se neustále zvyšuje a každý z nás se silničního provozu účastní téměř denně. Bohužel mezi účastníky silničního provozu se najde mnoho těch, kteří svým agresivním a nezodpovědným chováním porušují pravidla bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a jejich zaviněním dochází ke škodám na majetku i lidských životech. Proto jsou jedním z nejvýznamnějších prostředků dopravní bezpečnosti zejména sankční postihy delikventů a další represivní opatření, která mají chránit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu.

Práce je rozdělena na úvodní část, pět kapitol a závěrečnou část.

V úvodní části se zabývám stručným nastíněním problematiky tématu.

Druhá část se snaží o vymezení pojmu účastník silničního provozu, shrnutí jeho povinností a dále obsahuje úvahy o tom, co lze rozumět pod označením následek porušení povinností (účastníků silničního provozu).

Třetí kapitola je věnována přestupkům účastníků silničního provozu. Zabývá se charakteristikou správních deliktů a přestupků obecně, věnuje se též některým kompetenčním aspektům projednávání přestupků. Dále se snaží vymezit konkrétní skutkové podstaty přestupků, kterých se dopouštějí účastníci silničního provozu. Nejrozsáhlejší část je věnována zásadám správního trestání a principům ukládání sankcí a rozboru jednotlivých sankcí za přestupky.

Čtvrtá kapitola stručně rozebírá trestné činy v silniční dopravě.

Pátá kapitola je rozdělena na dvě části. První část se věnuje oprávnění policie při dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Druhá část detailně rozebírá tzv. bodový systém.

Závěr je věnován zhodnocení jednotlivých zjištění a prezentaci vlastních názorů a návrhů de lege ferenda.