

Ve své rigorózní práci se věnuji problematice právní úpravy soukromoprávních vztahů vznikajících při realizaci mezinárodní přepravy, zvláště se pak zaměřuji na unifikační snahy v této oblasti. Toto téma jsem si zvolil z několika důvodů. Již od počátku studia na Právnické fakultě jsem se intenzivněji zaměřoval na studium mezinárodního práva. Poté jsem v osmém semestru svého studia začal navštěvovat výběrový předmět věnovaný mezinárodní přepravě a začal se hlouběji zabývat také touto problematikou, zvláště pro svůj mimořádný význam v mezinárodním obchodě. Na konci 20. století jsou přepravní služby hnací silou rozvoje a kvality celosvětové obchodní výměny. Významná a relativně samostatná je v současnosti především oblast ekonomických a právních vztahů a norem vytvářejících se v tomto odvětví na nejrůznějších úrovních. Tento složitý a vzájemně mezioborově propojený komplex vztahů a vazeb dnes rozhoduje o funkčnosti a efektivnosti celého systému mezinárodních přeprav. Smlouvy o mezinárodní přepravě jsou ve svém významu pro mezinárodní obchod bezesporu druhým nejdůležitějším smluvním typem, hned po mezinárodní smlouvě kupní.

Pro mezinárodní přepravu je charakteristickým rysem unifikovaná právní úprava soukromoprávních vztahů vznikajících a realizujících se v jejím rámci, neboť tyto právní vztahy představují významnou materii, která má obecně pro unifikaci velmi dobré předpoklady. Unifikace (sjednocování) práva na mezinárodní úrovni usnadňuje realizaci světového obchodu a zvyšující se objem mezinárodního obchodu vede k vyššímu životnímu standardu po celém světě. Z těchto důvodů bych se rád ve své rigorózní práci zaměřil právě na tento okruh problémů.